ПРАВИЛА № 11
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

(в редакции, утвержденной Приказом № 22 от 31.03.2020, с изменениями и дополнениями, утвержденными Приказом № 61 от 30.11.2020, № 42 от 20.11.2023, действуют с 01.12.2023)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил Закрытое акционерное общество «Страховая компания «Евроинс» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – «договоры страхования») с лицами, указанными в п.п. 1.1.1. Правил (далее – Страхователи).

1.1.1. Страхователями являются юридические лица, в том числе иностранные и международные, или индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования, а если лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), и перед которыми, по условиям договора, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) несет ответственность.

1.1.2. Договоры страхования гражданской ответственности экспедитора действуют на территории государств, по которым осуществляются перевозки согласно договору транспортной экспедиции на любых видах транспорта при наличии у страховщика договорных соглашений об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования ущерба на территории этих государств, при наступлении страхового случая.

1.1.3. Страхователями (лицами, чья ответственность застрахована) не могут являться Республика Беларусь и ее административно-

территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо административно- территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этими обществами.

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) вреда Заказчику в связи с осуществлением Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) транспортно-экспедиционной деятельности.

Заказчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции или выдавшее экспедитору поручение на экспедирование. Заказчик несет ответственность за ущерб, понесенный экспедитором, если этот ущерб был причинен по вине Заказчика.

1.3. **Страховым случаем** признается факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования ущерба Заказчику в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, что повлекло наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) и предъявление ему требований о возмещении причиненного ущерба за:

1.3.1. повреждение, полную или частичную утрату груза, кроме утраты груза вследствие выдачи неправомочному получателю;

1.3.2. утрату груза вследствие выдачи неправомочному получателю;

1.3.3. просрочку в доставке груза;

1.3.4. финансовые убытки, понесенные Заказчиком, в связи:

1.3.4.1. с уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза;

1.3.4.2. с нарушением маршрута перевозки, нарушением таможенных процедур и оформлением перевозочных документов.

Экспедитор несет ответственность перед таможенными органами по рискам, указанным в п.п. 1.3.4. Правил, только в том случае, если в договоре с заказчиком на экспедирование грузов оговорена обязанность экспедитора осуществлять таможенные формальности. При этом не возмещается ущерб, связанный с выполнением операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г.

События, указанные в п.п. 1.3.1. – 1.3.4. Правил, являются страховыми случаями только при условии, что:

а) они имели место во время нахождения груза **в ведении** Страхователя (лица, чья ответственность застрахована);

б) Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) не будет доказано, что им приняты все необходимые меры для избежания таких случаев и их последствий;

в) обязанность возместить ущерб, понесенный Заказчиком, возлагается на Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) договором транспортной экспедиции.

Груз считается принятым Страхователем (экспедитором) (лицом, чья ответственность застрахована) **в ведение**, если:

а) он выдал заказчику (либо грузовладельцу) экспедиторский документ, удостоверяющий наличие договора транспортной экспедиции и принятие им груза в свое ведение и под свою ответственность. Таким документом может быть расписка, сертификат экспедитора о приемке груза, сертификат экспедитора на перевозку груза, мультимодальный транспортный коносамент либо CMR-накладная, в графе 16 которой экспедитор указан в качестве перевозчика.

б) груз принят в ведение лицом, привлеченным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) для исполнения договора транспортной экспедиции (в частности, фактическим перевозчиком), при условии, что:

- между Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (экспедитором) и заказчиком заключен договор транспортной экспедиции, предусматривающий ответственность экспедитора за сохранность и своевременность доставки груза;
- выполнение операций с грузом осуществляется Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) на основании полученного от заказчика и акцептованного им поручения на экспедирование данного груза;
- между Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (экспедитором) и лицом, привлеченным им для исполнения договора транспортной экспедиции, имеются договорные отношения, предусматривающие ответственность привлеченного лица за сохранность и/или своевременность доставки грузов;
- выполнение операций с грузом осуществляется лицом, привлеченным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), на основании полученной от Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) акцептованной заявки на проведение операций с данным грузом;

•принятие груза в ведение лицом, привлеченным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), подтверждено соответствующим документом (CMR-накладная, складская расписка и т.п.).

Груз считается находящимся в ведении Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) с момента получения его Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (привлеченным им лицом) от грузоотправителя или уполномоченного им лица и до момента его выдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу.

1.4. Страхованием покрывается ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за действия и упущения своих служащих или агентов, если они действуют в пределах служебных обязанностей, или любого другого привлеченного лица, услугами которого Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) пользуется для выполнения договора транспортной экспедиции, и только при выполнении операций, перечисленных в пункте 3.1.9. настоящих Правил, как если бы такие действия или упущения были совершены им самим.

1.5. Страховым случаем не является и не возмещается ущерб, причиненный в результате:

1.5.1. управления транспортным средством лицом, находящимся со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в договорных, в т.ч. трудовых отношениях: не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории; находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения; находящимся под воздействием лекарственных средств, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

1.5.2. совершения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или его представителем преступления при перевозке груза или в то время, когда груз находился в его ведении в т.ч. экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

1.5.3. действий Страхователя (лицом, чья ответственность застрахована), выходящих за пределы, предусмотренные договором транспортной экспедиции;

1.5.4. экспедирования домашнего имущества;

1.5.5. экспедирования перевозок грузов теми видами транспорта, которые не были заявлены в письменном виде Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении (либо в период действия) договора страхования;

1.5.6. если Выгодоприобретатель совершил умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

1.5.7. экспедирования живых животных;

1.5.8. наложения штрафов органами государственной власти на Страхователя (лицо, чья ответственность застрахована) либо лиц, действующих от его имени, а также неустоек (штрафов, пени), предусмотренных договором транспортной экспедиции;

1.5.9. экспедирования перевозок груза в/ или из районов, которые не входят в географический район, указанный в договоре страхования;

1.5.10. нарушения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (его работниками) при погрузке (укладке и креплении груза, размещении и распределении груза внутри транспортного средства), транспортировке, разгрузке действующего законодательства, ведомственных или производственных правил, инструкций и других нормативных документов;

1.5.11. действий персонала, неуполномоченного на проведение погрузки, перегрузки, перевалки и. т.д. данного вида груза, не прошедшего своевременно инструктажа;

1.5.12. привлечения для перевозки груза технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок, при перевозке грузов, требующих специального температурного режима транспортировки, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями законодательства, а также использование открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;

1.5.13. случаев, по которым перевозчик не несет ответственность согласно международным соглашениям, конвенций по транспорту, уставов, кодексов и правил перевозки грузов соответствующих видов транспорта и других законодательных актов;

1.5.14. хищения прицепа с грузом, размещенного отдельно от тягача;

1.5.15. передачи водителем груза для производства таможенной очистки груза в распоряжение получателя (представителю получателя) до предоставления его в таможенный орган;

1.5.16. передачи водителем книжки МДП и других документов для производства таможенной очистки груза в распоряжение получателя (представителю получателя) до предоставления его в таможенный орган ;

1.5.17. передачи водителем документов для производства таможенной очистки груза сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

1.5.18. невыполнения водителем требований об обращении в ближайший орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека;

1.5.19. привлечения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) для выполнения договора транспортной экспедиции автомобильного(ых) перевозчика(ов), не имеющего(их) договора(ов) страхования своей гражданской ответственности, если в договоре страхования не оговорено иное и не применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика;

1.5.20. если перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной температурным датчиком-самописцем, или Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (его представителем) не соблюдались требования о заполнении термограммы (листков контроля температурного режима);

1.5.21. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

1.5.22. просрочки в доставке груза, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

1.5.23. Страховщик также не возмещает моральный вред;

1.5.24. экспедирования радиоактивных материалов, денежных знаков и ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, предметов искусства;

1.5.25. экспедирования опасных грузов; ценных грузов (перечень, определенный директивой 1,2 МСАТ); электроники; легковых автомобилей; запчастей к легковым автомобилям; легкобьющиехся грузов; товаров, подлежащих специальным условиям или режиму транспортировки; грузов, перевозимых в рефрижераторах (авторефрижератор, рефрижераторный вагон, рефрижераторное судно, рефрижераторный контейнер); алкогольной продукции; табачных изделий; бытовой техники, если в договоре страхования не оговорено иное;

1.5.26. если ущерб был причинен по вине Заказчика;

1.5.27. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, в результате которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности: бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

1.5.28. недостачи груза при целостности наружной упаковки и/или ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов и соответствии количеству мест, указанных в накладной;

1.5.29. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы, вызванные природой - землетрясения, наводнения, ураганы и т.п.);

1.5.30. экспедирования почтовых отправлений;

1.5.31. принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке;

1.5.32. причинения вреда Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) лицам, привлеченным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) для выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции;

1.5.33. отсутствия или дефектов упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

1.5.34. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

1.5.35. неисполнения работниками Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) норм действующего законодательства, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза получателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым работники Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально).

1.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

1.6.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, а также, если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

1.6.2. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

При отказе Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретателя) от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения

полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение трех рабочих дней со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа.

1.7. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

По договору страхования устанавливается общий лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования. Также в пределах общего лимита ответственности по договору страхования устанавливается лимит ответственности на один страховой случай.

Все установленные лимиты ответственности по договору страхования определяются сторонами по их усмотрению, устанавливаются в Евро и указываются в договоре страхования или страховом полисе.

Отсутствие лимита ответственности по какому-либо риску в договоре страхования или страховом полисе означает неприятие данного риска на страхование.

1.8. При заключении договора страхования устанавливается безусловная франшиза (Приложение № 1), размер которой определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем и указывается в страховом полисе. Безусловная франшиза – часть убытка, не возмещаемая Страховщиком.

Франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю, указанному в подпунктах 1.3.1. - 1.3.4. Правил, и по определенным категориям груза.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

1.9. **Страховой премией** является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование. Страховая премия определяется исходя из размера общего лимита ответственности и размера страхового тарифа.

Размер страхового тарифа исчисляется исходя из размера базового годового страхового тарифа в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам и применяемых к нему корректировочных коэффициентов, утвержденных Страховщиком.

Расчет базового годового страхового тарифа производится на основании информации о полученном Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) размере фрахта экспедитора за прошедший календарный год транспортно-экспедиционной деятельности и выбранного размера общего лимита ответственности.

В случае осуществления Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) транспортно-экспедиционной деятельности менее одного календарного года, расчет базового годового страхового тарифа производится на основании ожидаемого размера фрахта экспедитора на предстоящий календарный год.

1.9.1. Страховая премия по договору страхования исчисляется в Евро.

1.9.2. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком РБ, на день уплаты страховой премии.

При приеме взноса в наличной иностранной валюте расчет производится по правила математического округления до целой единицы.

1.9.3. Если страховой случай наступил до уплаты части страховой премии, внесение которой просрочено (п.п. 2.3.2. Правил), Страховщик удерживает просроченную сумму страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, если соответствующая оговорка об этом внесена в договор страхования (страховой полис).

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, на срок от 1 до 12 месяцев включительно.

2.1.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об этих

обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

2.1.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит со стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (по форме, утвержденной приказом Страховщика) страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем на условиях присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

2.1.3. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе, не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) или Выгодоприобретателя.

2.1.4. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

2.2. Договор страхования может быть заключен с ответственностью за все риски, указанные в п.п. 1.3.1.-1.3.4. Правил, или без ответственности за отдельные риски, указанные в п.п. 1.3.2., 1.3.3., 1.3.4 Правил. Договор страхования с ответственностью за отдельный риск может быть заключен только по п.п. 1.3.1. или 1.3.4. Правил.

Страховщик несет ответственность по всем договорам транспортной экспедиции, заключенным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования.

Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу и до его прекращения.

Если груз был передан в ведение Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) до вступления договора страхования в силу, то ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за этот груз не покрывается настоящим страхованием. Если груз был передан в ведение Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования, а передан грузополучателю после окончания его действия, то ответственность за такой груз покрывается страхованием.

2.3. При заключении договора страхования сроком менее 1 года страховая премия уплачивается единовременно. При заключении

договора страхования сроком на 1 год страховая премия может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

2.3.1. При заключении договора страхования Страхователь перечисляет Страховщику первую часть страховой премии в следующих размерах:

- 100% от рассчитанной суммы годовой страховой премии - при единовременной оплате;
- не менее 50% от рассчитанной суммы годовой страховой премии - при оплате в два срока;
- не менее 25% от рассчитанной суммы годовой страховой премии – при ежеквартальной оплате;
- не менее 1/12 части от рассчитанной суммы годовой страховой премии – при ежемесячной оплате.

Последующие части страховой премии (при оплате в рассрочку) уплачиваются равными долями по принципу предоплаты, но не позднее последнего календарного дня оплаченного периода.

2.3.2. По соглашению сторон может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии (при неуплате страховой премии в рассрочку) в установленный договором срок, договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страховой премии по договору страхования в течение указанного выше срока договор страхования прекращает действовать с 00.00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страховой премии по договору. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

2.4. Договор страхования вступает в силу:

2.4.1. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня получения страховой премии или её первой части Страховщиком (его представителем) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страховой премии по договору или её первой части Страховщиком (его представителем);

2.4.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страховой премии или её первой части на счет Страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем поступления страховой премии по договору или её первой части на счет Страховщика (его представителя);

2.4.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платёжных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счета получателей – со дня совершения операции по перечислению страховой премии или её первой части, подтверждением чего служит выписка по счету и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций.

Дата и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

2.5. Ответственность по договору страхования начинается с момента начала исполнения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) обязательств, предусмотренных договором транспортной экспедиции .

2.6. В случае утери Страхователем договора страхования в течение его действия, Страхователю по его письменному заявлению, выдается дубликат страхового полиса, после чего, утерянный страховой полис признается недействительным и выплаты по нему по страховым случаям, произошедшим после выдачи дубликата, не производятся.

2.7. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней, письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования или страховом полисе и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$ДП = (НСС*Т_2-ПСС*Т_1)*N/T$, где:

НСС – новая страховая сумма.

ПСС – старая страховая сумма.

$Т_1$ – тариф на момент заключения договора с учетом коэффициентов.

$Т_2$ - тариф на момент увеличения степени риска с учетом коэффициентов.

n – количество дней до конца срока действия договора с момента увеличения степени риска.

t – срок действия договора в днях

2.7.1. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора (п. 2.8.9. Правил). К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении

2.8. Договор страхования прекращается в случаях:

2.8.1. истечения срока действия договора страхования;

2.8.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме

2.8.3. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, а в случае, указанном в п.п. 2.3.2. Правил – по истечении установленного срока;

2.8.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращение деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

2.8.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось, по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;

2.8.6. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

2.8.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 2.8.5. Правил;

2.8.8. если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнил своих обязанностей по договору страхования в соответствии с п.п. 3.2.4., 3.2.7.1. Правил;

2.8.9. отказа Страхователя от уплаты дополнительной премии соразмерно увеличению степени риска в соответствии с п. 2.7. Правил.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 2.8.1. – 2.8.3., 2.8.7. – 2.8.9. уплаченные Страховщику страховые взносы возврату не подлежат.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 2.8.4. - 2.8.6. Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся с момента прекращения договора страхования до момента окончания срока действия договора страхования, в течение 15 рабочих дней со дня прекращения договора страхования (за исключением

договоров страхования, по которым произведена страховая выплата или получено уведомление о возможном наступлении страхового случая).

При досрочном прекращении действия договора страхования по инициативе одной из сторон сторона-инициатор обязана письменно уведомить противоположную сторону о желании досрочно прекратить договор страхования не менее, чем за 10 дней до прекращения с объяснением причин прекращения.

Договор страхования прекращается с даты, достигнутой соглашением сторон, или с даты, указанной в надлежаще оформленном письменном сообщении об этом Страхователю.

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте, возврат части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, возврат части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день досрочного прекращения договора страхования.

2.9. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации или ликвидации, права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику. О предстоящей реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 15 рабочих дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

Лицо, к которому перешли права по договору страхования, должно незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, письменно сообщить об этом Страховщику.

2.10. Страхователь имеет право заключить договор страхования ответственности экспедитора с новыми Страховщиками, при условии уведомления их о том, что его ответственность уже застрахована.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет право:

3.1.1. осуществлять транспортно-экспедиционную деятельность;

3.1.2. пользоваться в отношениях с перевозчиком правами клиента в порядке, предусмотренном законодательством в пределах предоставленных клиентом полномочий, определенных договором. В этом случае отношения между экспедитором и перевозчиком регламентируются международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами и правилами перевозки грузов соответствующих видов транспорта и другими законодательными актами;

3.1.3. организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранным экспедитором или клиентом, как это предусмотрено договором на транспортно-экспедиционное обслуживание или поручением на экспедирование;

3.1.4. осуществлять перевозку грузов собственными транспортными средствами при наличии соответствующей лицензии;

3.1.5. заключать от имени клиента или от своего имени договор перевозки груза;

3.1.6. получать требующиеся для экспорта или импорта документы, выполнять таможенные или иные формальности;

3.1.7. уплачивать пошлины, сборы и другие расходы, возлагаемые на клиента;

3.1.8. инициировать процедуру досрочного прекращения договора страхования в соответствии с настоящими правилами и законодательством Республики Беларусь;

3.1.9. осуществлять следующие операции, предусмотренные договором транспортной экспедиции:

- подготовка груза к перевозке: определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза;
- услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений;
- организация процесса перевозки груза любым видом транспорта;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;
- заключение со страховой организацией договоров добровольного страхования грузов;
- согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;
- консолидация и деконсолидация отправок грузов;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;

- проверка количества мест, массы и состояния груза;
- хранение груза;
- прием груза в пункте назначения;
- уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами;
- осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;
- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;
- оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза;
- иные услуги, связанные с перевозкой груза.

3.2. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

3.2.1. выполнять принятый им заказ добросовестно и соблюдением интересов Заказчика;

3.2.2. производить операции, предусмотренные в договоре транспортной экспедиции или поручении на экспедирование;

3.2.3. соблюдать Правила и условия договора страхования;

3.2.4. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику обо всех изменениях в существующих условиях, сообщенных при заключении договора страхования и влияющих на степень риска, изложенных в пункте 2.7. настоящих Правил;

3.2.5. при досрочном прекращении договора страхования возвратить Страховщику страховой полис;

3.2.6. своевременно уплачивать обусловленную договором страховую премию.

3.2.7. при наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

3.2.7.1. незамедлительно, как ему стало известно о наступлении события, но не позднее 3-х рабочих дней, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случая;

3.2.7.2. принять меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать возможным указаниям Страховщика. В частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза получателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба;

3.2.7.3 немедленно, как только появится возможность, сообщить Страховщику любым доступным способом о предъявленной претензии и в течение 3 рабочих дней заявить о ней письменно путем подачи заявления о событии произвольной формы с изложением существа дела;

3.2.7.4. представить Страховщику все документы, подтверждающие наступление страхового случая и необходимые для определения размера ущерба;

3.2.7.5. представить Страховщику для ознакомления оригиналы документов, наличие которых у Страхователя предусмотрено законодательством;

3.2.7.6. незамедлительно, но не позднее 24 часов, заявить о каждом случае кражи, ограбления, мошенничества, хищения и о каждом дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы государства (милиция, ГАИ, полиция и т.п.), на территории которого они произошли. В случае повреждения груза в результате пожара или стихийного бедствия заявить об этом в соответствующий уполномоченный орган государства, на территории которого произошло событие, и получить от него подтверждающий происшествие документ;

3.2.7.7. согласовать со Страховщиком расходы, направленные на предотвращение (уменьшение размера) ущерба;

3.2.7.8. по указанию Страховщика привлечь экспертов к осмотру поврежденного груза;

3.2.7.9. немедленно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о предъявленных ему судебных исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе;

3.2.7.10. не признавать и не удовлетворять какие-либо требования без согласия Страховщика;

3.2.7.11. предпринять все необходимые меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая;

3.2.7.12. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, виновному в нанесении ущерба

3.3. Страховщик обязан:

3.3.1. ознакомить Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) с настоящими Правилами;

3.3.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и копию настоящих Правил;

3.3.3. при наступлении страхового случая осуществить определение размера ущерба на основании представленных Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) документов, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в порядке, предусмотренном настоящими Правилами;

3.3.4. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

3.4. Страховщик имеет право:

3.4.1. проверять достоверность информации, представленной Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении и в течение срока действия договора страхования;

3.4.2. потребовать признания недействительным договора страхования в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

3.4.3. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать внесения изменений в условия договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

3.4.4. потребовать прекращение действия договора страхования (п.п. 2.8.9. Правил);

3.4.5. давать указания, направленные на уменьшение убытков при наступлении случая;

3.4.6. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления;

3.4.7. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (порядок оформления, регистрация документа, подлинность печати, подписи на документе, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба. Отсрочка выплаты страхового возмещения будет произведена до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов теми лицами, которые представили данные документы, либо самим Страховщиком на основании его запросов в органы, выдавшие документы, в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа;

3.4.8. при заявлении случая, который может впоследствии квалифицироваться как страховой случай, запрашивать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) ответы страховых компаний, в которых застрахована гражданская ответственность лиц, привлекаемых Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) для выполнения договора транспортной экспедиции, касательно того, является ли произошедший случай страховым, если да, то по каким рискам будет произведена выплата страхового возмещения и в каком размере;

3.4.9. удержать подлежащую уплате часть страховой премии, внесение которой просрочено (п.п. 2.3.2. Правил), из суммы страхового

возмещения, если соответствующая оговорка об этом внесена в договор страхования (страховой полис).

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

4.1. Для принятия решения о признании или непризнании заявленного случая страховым, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована), Выгодоприобретатель должны предоставить оригиналы или копии следующих документов:

4.1.1. заявление о произошедшем событии произвольной формы;

4.1.2. претензионные документы, предъявленные Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) с расчетом размера ущерба, заявленного пострадавшей стороной;

4.1.3. поручение (заявка) на экспедирование груза от Заказчика;

4.1.4. договор транспортной экспедиции с Заказчиком;

4.1.5. поручение (заявка) от Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) к лицу, привлеченному Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована);

4.1.6. договор с лицом, привлеченным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована);

4.1.7. поручения (заявки) всех участников экспедируемой перевозки груза;

4.1.8. договора между всеми участниками экспедируемой перевозки грузов;

4.1.9. коммерческий акт и/или акт экспертизы, составленного с участием минимум двух сторон перевозки (грузоперевозчика/транспортной компании и грузополучателя/грузовладельца), указывающего на характер, объем/количество, стоимость повреждений, причиненных вследствие несохранности груза, а также на информацию о транспортном средстве (марка, регистрационный номер), доставившего данный груз;

4.1.10. расчет-калькуляция убытка, заявленного Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);

4.1.11. объяснительные записки Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), сотрудников Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) и иных лиц, принимавших участие в исполнении договора транспортной экспедиции, содержащие подробное описание всех обстоятельств произошедшего случая;

4.1.12. товарно-транспортные документы, сопровождавшие груз (товарно-транспортная накладная, грузовой манифест, железнодорожная накладная, СМГС накладная, морская накладная, морской коносамент,

воздушно-перевозочный документ, авиационная накладная, документ смешанной перевозки, коносамент смешанной перевозки и т.п.);

4.1.13. инвойс (счет-фактура) на поврежденный груз;

4.1.14. расчет размера дополнительных расходов с приложением копий счетов и платежных документов, подтверждающих их оплату;

4.1.15. финансовые и иные платежные документы, подтверждающие наличие заявителем претензии фактических убытков (ущерба);

4.1.16. сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

4.1.17. акты экспертизы по освидетельствованию и установлению причин недостачи или повреждения груза, подтверждающие факт наступления случая и размер ущерба, составленные специализированными организациями по закону страны места происшествия (если таковой составлялся);

4.1.18. документы Госавтоинспекции или дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение такого документа);

4.1.19. документы органов милиции или полиции, подтверждающие факт обращения в эти органы по случаю кражи груза, грабежа, разбоя, угона транспортного средства с грузом или других происшествий криминального характера во время экспедирования перевозки груза или справка-подтверждение правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту кражи или другого криминального происшествия;

4.1.20. документы компетентных органов, подтверждающие факт повреждения или гибели в результате повреждения огнем, взрыва, провала мостов (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение таких документов);

4.1.21. протокол или справка компетентных органов таможенных органов, подтверждающая факт нарушения таможенных правил и возбуждения уголовного дела (если таковое имеется);

4.1.22. документы, подтверждающие факт оплаты претензии пострадавшей стороне Страхователем (лицом, чья ответственность была застрахована), если такая оплата была произведена с согласия Страховщика;

4.1.23. акт об утилизации поврежденного груза (части груза) или иной документ, подтверждающий уничтожение поврежденного груза (части груза), непригодного к дальнейшему использованию, или продажи данного поврежденного груза (части груза) с уценкой;

4.1.24. сведения о договорах страхования гражданской ответственности автомобильных перевозчиков, привлекаемых

Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) для выполнения договора транспортной экспедиции (копии страховых полисов);

4.1.25. если претензия Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) заявляется не правомочным грузовладельцем, а лицом, получившим право требования вследствие возмещения грузовладельцу ущерба (в частности, страховой компанией, страховавшей груз) необходимо представление от заявителя претензии документа, подтверждающего переход к нему прав грузовладельца после оплаты претензии последнего (или выплаты страхового возмещения по договору страхования груза, ответственности экспедитора и т.п.);

4.1.26. заявление в адрес ЗАО «СК «Евроинс» на выплату страхового возмещения с указанием лица, которому подлежит выплата страхового возмещения, и подробных банковских реквизитов данного лица;

4.1.27. все прочие документы, которые могут иметь отношение к страховому случаю.

Примечание: Копии всех документов должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью организации. По требованию Страховщика Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан представить оригиналы вышеперечисленных документов (при их наличии) для уточнения достоверности информации.

Необходимость предоставления видов документов, а также предоставления оригиналов или копии документов, определяется характером происшествия.

Документы должны быть предоставлены Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в заверенном переводе на русский язык.

4.2. После получения всех необходимых документов в течение 15 рабочих дней Страховщик принимает решение о признании или непризнании заявленного случая страховым, составляет акт о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика) либо в этот же срок направляет Страхователю письменное сообщение об отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причины отказа.

Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело и в связи с этим невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и определить размер ущерба, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 15 рабочих дней после принятия указанными органами решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

4.3. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба за вычетом франшизы и сумм, полученных в счет возмещения ущерба от других лиц, виновных в его причинении, но не более лимита ответственности по одному страховому случаю, установленному договором страхования.

Если в договоре страхования установлены безусловные франшизы по каждому страховому случаю в различных размерах по рискам страхования, указанных в подпунктах 1.3.1. – 1.3.4. Правил, и по определенным категориям экспедируемого грузов, то при расчете страхового возмещения вычитается франшиза в размере, равном максимальному из значений соответствующих безусловных франшиз, установленных в договоре страхования.

4.4. Ущербом считается:

4.4.1. При полной утрате груза – стоимость груза согласно правилам, установленным международными соглашениями и конвенциями и/или внутренними законодательными актами, другими нормативными документами отдельных стран в тех случаях, когда перевозка экспедируемого Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза осуществляется на территории одной страны, применимыми по отношению к грузоперевозкам в зависимости от конкретного вида транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и т.д.). Стоимость груза определяется по счетам-фактурам, инвойсам, товарно-транспортным накладным (коносаментам или иным документам на груз, предусмотренным транспортными Уставами или кодексами, международными соглашениями или конвенциями по транспорту).

При отсутствии таких документов стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен. В случае отсутствия таковой - на основании текущей рыночной цены либо на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями и конвенциями и/или внутренними законодательными актами, другими нормативными документами отдельных стран в тех случаях, когда перевозка экспедируемого Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза осуществляется на территории одной страны, применимыми по отношению к грузоперевозкам в зависимости от конкретного вида транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и т.д.).

4.4.2. При частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза, определяемая в соответствии с подпунктом 4.4.1. настоящих Правил.

4.4.3. При повреждении груза - сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемого по стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 4.4.1. настоящих Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

- в случае повреждения всего груза – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

- в случае повреждения лишь части груза – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

4.4.4. При утрате, повреждении груза с указанием его стоимости в транспортной накладной страховое возмещение выплачивается в размере суммы доказанного вреда, но не выше суммы объявленного интереса в пределах лимита ответственности.

4.4.5. При наступлении ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в связи с просрочкой в доставке груза – сумма доказанного убытка, понесенного заявителем претензии на основании документов, представленных Страховщику, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями и конвенциями и/или внутренними законодательными актами, другими нормативными документами отдельных стран в тех случаях, когда перевозка экспедируемого Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза осуществляется на территории одной страны, применимыми по отношению к грузоперевозкам в зависимости от конкретного вида транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и т.д.)

4.4.5.1. При наступлении ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в связи с нарушением маршрута перевозки, нарушением таможенных процедур и оформлением перевозочных документов - сумма доказанного убытка, понесенного заявителем претензии на основании документов, представленных Страховщику, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями и конвенциями и/или внутренними законодательными актами, другими нормативными документами отдельных стран в тех случаях, когда перевозка экспедируемого Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза осуществляется на территории одной страны, применимыми по отношению к грузоперевозкам в зависимости от конкретного вида транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный и т.д.)

Уплаченные провозные платежи, таможенные сборы и пошлины, связанные с перевозкой груза, возмещаются полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба - при

частичной утрате или повреждении груза, если законодательством не предусмотрено иное.

4.4.6. Страховщик возмещает разумные и доступные расходы, понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные по договору страхования. Страховая выплата производится на основании оригинальных документов или их копий, заверенных Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), подтверждающих указанные расходы.

4.4.7. В случае, если Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) и Страховщику при урегулировании убытка не удалось прийти к соглашению о размере причиненного вреда для определения размера вреда может назначаться экспертиза.

Расходы на проведение экспертизы оплачиваются стороной-инициатором. В случае, если обе стороны заинтересованы в проведении экспертизы, то расходы на ее проведение распределяются между ними в согласованных долях. Документально подтвержденные расходы на проведение экспертизы (составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда) со стороны Страховщика, включается в сумму страхового возмещения.

Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и о его размере, исходя из заключения эксперта (решения суда) в соответствии с условиями договора страхования.

4.4.8. В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда

4.5. При наступлении страхового случая по п.п. 1.3.3.-1.3.4. Правил ущербом считается сумма доказанного ущерба, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующих видов транспорта.

4.6. Договор, по которому страховое возмещение выплачено в размере менее, чем общий лимит ответственности, действует до конца срока страхования в размере разницы между эти лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

Сумма выплаты страхового возмещения по всем страховым случаям в период действия договора страхования не может превышать установленного договором страхования размера общего лимита ответственности.

Если по договору страхования произведена страховая выплата, то последующая выплата производится в пределах разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

4.7. Выплата страхового возмещения производится в течение 15 банковский дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления суммы на счет получателя страхового возмещения.

Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение:

а) заявителю претензии (Выгодоприобретателю);

б) Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) – если он оплатил ущерб заявителю претензии (при условии предоставления документов, подтверждающих возмещение ущерба заявителю претензии).

4.7.1. Валюта выплаты страхового возмещения определяется по соглашению сторон. При недостижении такого согласия выплата страхового возмещения осуществляется в валюте лимита ответственности, а в случаях, если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях. Если валюта выплаты страхового возмещения отлична от валюты, в которой причинен ущерб, то страховое возмещение пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на день страхового случая.

Пересчет размера франшизы, установленного в договоре страхования, в валюту подлежащего выплате страхового возмещения, производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, либо, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к соответствующим иностранным валютам на день страхового случая.

4.8. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Выгодоприобретателю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате юридическому лицу и 0,5% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки физическому лицу.

4.9. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое

Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

4.10. Если Выгодоприобретатель (потерпевший) получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой денежных средств, полученных от третьих лиц.

4.11. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

4.12. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения в Правила вступают в силу с 15.05.2020 г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений в Правила, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Приложение № 1
к Правилам № 11 добровольного
страхования гражданской
ответственности экспедитора
ЗАО «СК «Евроинс»

Базовые годовые страховые тарифы
(в % от общего лимита ответственности)

Размер фрахта, тыс. евро	**Общий лимит ответственности, тыс. евро**				
	До 50 вкл.	**Св. 50 до 250 вкл.**	**Св. 250 до 400 вкл.**	**Св. 400 до 600 вкл.**	**Св. 600**
до 500 вкл.	3,57	1,56	0,75	0,69	0,61
Св. 500 до 1 500 вкл.	3,90	1,70	0,82	0,75	0,67
Св. 1 500 до 2 500 вкл.	6,59	2,88	1,38	1,27	1,13
Св. 2 500 до 3 500 вкл.	9,31	4,07	1,96	1,80	1,59
Св. 3 500	10,67	4,66	2,24	2,06	1,82

Примечание: размер страхового тарифа определяется путем умножения базового годового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

Страховой тариф округляется до двух знаков после запятой (математическое округление).

Если по договору страхования застрахована ответственность нескольких лиц, страховой тариф рассчитывается исходя из общего размера фрахта.