ПРАВИЛА № 9
добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями).

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 19.04.2017 № 734, с изменениями и дополнениями, утвержденными Приказом № 13 от 03.03.2020, № 61 от 30.11.2020, № 10 от 24.02.2023, № 42 от 20.11.2023, действуют с 01.12.2023)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Евроинс» (далее - Страховщик) заключает договоры страхования ответственности перевозчика (далее - договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователь), осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом.

1.1.1. Страхователями (лицами, чья ответственность застрахована) являются субъекты хозяйствования, осуществляющие перевозку грузов в соответствии с:

1.1.1.1. международной Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» 1956 года (КДПГ) с изменениями (далее по тексту - Конвенция КДПГ/CMR) для международных автомобильных перевозок, Межправительственными соглашениями о международных грузовых перевозках;

1.1.1.2. национальным законодательством государств о перевозке грузов автомобильным транспортом, по территории которых осуществляются данные перевозки грузов.

1.1.2. Договор страхования ответственности за причинение вреда заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

1.1.3. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре

страхования. В случае, если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.1.4. Страхователями (лицами, чья ответственность застрахована) не могут являться Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

1.2. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), за исключением указанных в п.п.1.2.1. настоящих Правил, связанные:

- с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в связи с использованием Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) транспортных средств для перевозки грузов, осуществляемой в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил;
- с расходами по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза;
- с судебными расходами, понесенными Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) по защите своих интересов в связи с предъявлением Выгодоприобретателем требований о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза, осуществляемой в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил.

1.2.1. По настоящим Правилам не подлежат страхованию имущественные интересы Страхователя, которые являются объектом страхования по обязательным видам страхования гражданской ответственности, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

1.3. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, обеспечивается страховая защита на основании положений в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил, в редакции, действующей на момент заключения договора страхования.

1.3.1. Договор страхования действует как на территории Республики Беларусь, так и других государств, указанных в договоре страхования. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страхового случая на территории этих государств.

1.4. **Страховым случаем** признается факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и /или имуществу третьих лиц при перевозке груза в соответствии с:

1.4.1. п.п. 1.1.1.1. настоящих Правил, что повлекло наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована):

1.4.1.1. за повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.1. настоящих Правил, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю.

1.4.1.2. за утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.1. настоящих Правил, вследствие выдачи его неправомочному получателю;

Страховщик несет ответственность за утрату груза вследствие выдачи его неправомочному получателю только при условии, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована):

• *доставил груз по указанному адресу в CMR- накладной, т.е. таможню назначения, передал его полномочному представителю получателя, представившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя;*

• *сверил данные получателя, указанные в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, переданные ему отправителем, с документами, представленными получателем груза, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора. При установлении расхождений в данных груз может быть выдан получателю только с письменного указания грузоотправителя или экспедитора.*

1.4.1.3. за финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.1. настоящих Правил (п. 4, п. 5 ст. 23 Конвенции КДПГ/CMR);

1.4.1.4. за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (кроме работников Страхователя), окружающей природной среде перевозимым грузом в процессе перевозки данного груза;

1.4.1.5. перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов. По данному подпункту страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

(Конвенция МДП, 1975г.) и убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренные п. 4 ст. 23 Конвенции КДПГ/CMR.

1.4.2. п.п. 1.1.1.2. настоящих Правил, что повлекло наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована):

1.4.2.1. за повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.2. настоящих Правил, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю.

1.4.2.2. за финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.2. настоящих Правил;

1.4.2.3. за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (кроме работников Страхователя), окружающей природной среде перевозимым грузом в процессе перевозки данного груза.

1.4.3. расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с наступлением страхового случая:

а) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели;

б) по судебным расходам, понесенным Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) по защите своих интересов в связи с предъявлением Выгодоприобретателем требований о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза, осуществляемой в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая.

1.5**. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки,** возникшие вследствие:

1.5.1. нарушения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или его работниками норм законодательств, в том числе таможенного законодательства, государств, по территории которых осуществляются грузоперевозки (в том числе перевозка без наличия лицензии, несоблюдение территориальной области действия лицензии или несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации);

1.5.2. перевозки драгоценных металлов и камней, ювелирных изделий, банкнот, монет и иных платежных средств, облигаций и иных ценных бумаг, документов и свидетельств за исключением технических чертежей и планов;

1.5.3. если, лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретатель), совершило умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

1.5.4. перевозки живых животных;

1.5.5. перевозки в/или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования;

1.5.6. отсутствия или дефектов упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

1.5.7. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

1.5.8. недостачи груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа;

1.5.9. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

1.5.10. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок, при перевозке грузов, требующих специального температурного режима транспортировки, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями законодательства, а также использование открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;

1.5.11. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

1.5.12. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

1.5.13. выдачи груза неполномочному грузополучателю, если данный риск (п.п.1.4.1.2. настоящих Правил) не принят на страхование;

1.5.14 факта причинения вреда третьим лицам, вследствие форс-мажорных обстоятельств (действие непреодолимой силы);

1.5.15. прямого и косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии или использованием расщепляющих материалов;

1.5.16. всякого рода военных действий, военных мероприятий и гражданской войны, а также, если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение;

1.5.17. если перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной температурным датчиком-самописцем, или Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) (его представителем) не соблюдались требования о заполнении термограммы (листков контроля температурного режима);

1.5.18. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

1.5.19. передачи груза и/или документов для производства таможенной очистки груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган;

1.5.20. передачи водителем документов для производства таможенной очистки груза сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

1.5.21. невыполнения водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека;

1.5.22. просрочки в доставке груза, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

1.5.23. перевозки грузов на транспортных средствах (в т.ч. грузовых автомобилях, тягачах), не заявленных в письменном виде Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении (либо в период действия) договора страхования;

1.5.24. Страховщик также не возмещает моральный вред, неустойки (пени), штрафы;

1.5.25. нарушения правил и норм по укладке и креплению груза, размещению и распределению груза внутри транспортного средства;

1.5.26. управления транспортным средством работником Страхователя (лица, чья ответственность застрахована): не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории; находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения; находящимся под воздействием лекарственных средств, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

1.5.27. неисполнения работниками Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) норм действующего законодательства, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза

получателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым служащие Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

1.5.28. операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);

1.5.29. уничтожения или безвозвратной утраты груза вследствие аварии или действия непреодолимой силы (при страховании ответственности перед таможенными органами (п.п. 1.4.1.5. настоящих Правил).

1.6**. Лимитом ответственности** является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

По договору страхования устанавливаются лимиты ответственности:

- на один страховой случай;
- общий лимит ответственности по договору страхования.

1.6.1. Соглашением сторон могут предусматриваться дополнительные ограничения ответственности Страховщика на один страховой случай и общее ограничение ответственности по всем страховым случаям за весь период страхования по каждому риску.

1.6.2. Общее ограничение ответственности по всем случаям за весь период страхования определяется сторонами по их усмотрению.

1.6.3. Все установленные лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в Евро и указываются в договоре страхования. Отсутствие ограничения по какому-либо риску в договоре означает непринятие данного риска на страхование.

1.6.4. Лимиты ответственности (дополнительные ограничения) устанавливаются по соглашению между Страховщиком и Страхователем и указываются в договоре страхования.

1.7. При заключении договора страхования устанавливается безусловная франшиза, размер которой определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем и указывается в договоре. Безусловная франшиза – часть убытка, не возмещаемая Страховщиком.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

При установлении франшизы к базовому страховому тарифу в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

1.8. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование, и исчисляется в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам.

1.8.1. Страховая премия по договору страхования исчисляется в Евро.

1.8.2. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте, страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к этой валюте на день уплаты страховой премии.

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложение № 2 к настоящим Правилам), являющегося неотъемлемой частью договора страхования.

2.1.1. При заключении договора страхования Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан сообщить Страховщику известные Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована).

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего подпункта Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

2.1.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан в

заявлении на страхование поставить в известность Страховщика об имеющихся договорах страхования ответственности перевозчика, заключенных с другими страховыми организациями.

В случае несоблюдения Страхователем указанной обязанности, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным.

2.1.3. Договор страхования может заключаться при условии перевозки груза собственным транспортом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), а также привлеченным транспортом. Страхование распространяется на перевозку груза только теми тягачами и грузовыми автомобилями, которые были заявлены Страховщику до наступления начала перевозки, а так же на любые прицепы и полуприцепы, находящиеся в сцепке с ними.

2.1.4. Договор страхования, заключаемый на срок одной грузоперевозки либо на срок от 1 месяца до 1 года включительно, может быть заключен как с ответственностью Страховщика за все, так и за отдельные риски. При страховании рисков, указанных в п.п. 1.4.1.1. - 1.4.1.5.; п.п. 1.4.3. настоящих Правил, Страховщик применяет корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика. При страховании рисков, указанных в п.п. 1.4.2.1. – 1.4.2.3. настоящих Правил, Страховщик применяет корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

2.2. Договор страхования заключается на срок одной грузоперевозки либо на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

2.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (Приложение № 2 к настоящим Правилам) договора страхования, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

В случае утери Страхователем договора страхования (страхового полиса) в течение срока его действия, Страхователю по его письменному заявлению, выдается копия договора страхования или дубликат страхового полиса, после чего, утерянный страховой полис признается

недействительным и выплаты по нему по страховым случаям, произошедшим после выдачи дубликата, не производятся.

Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

2.4. Страховая премия по договору страхования сроком действия договора страхования менее 1 года уплачивается единовременно. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно, в два этапа, поквартально или ежемесячно.

2.5. Договор страхования вступает в силу:

2.5.1. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или её первой части Страховщиком (его представителем) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страховой премии по договору или её первой части Страховщиком (его представителем);

2.5.2. при безналичных расчетах – по соглашению сторон со дня поступления страховой премии или её первой части на счет Страховщика (его представителя) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем поступления страховой премии по договору или её первой части на счет Страховщика (его представителя);

2.5.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платёжных карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или её первой части, подтверждением чего служит выписка по счету и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций при использовании банковских платежных карточек;

Дата и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования.

2.6. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

2.6.1. Принятием груза к перевозке считается его переход из рук грузоотправителя в руки перевозчика с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

2.6.2. Сдачей груза считается его переход от перевозчика к грузополучателю, в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

2.6.3. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то эта грузоперевозка не покрывается настоящим страхованием. Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая грузоперевозка страхованием покрывается, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

2.7. Договор страхования может быть заключен в следующих вариантах:

2.7.1**. Вариант 1: декларирование перевозок за определенный период.**

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования, считаются застрахованными. Страховая премия рассчитывается исходя из предполагаемого фрахта за весь период действия договора страхования. При единовременной оплате, Страхователь перечисляет 100% страховой премии при заключении договора страхования. Ежеквартально через 5 дней после окончания квартала Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта - декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период, в валюте заявленного фрахта. Фрахт, полученный в иной валюте, отличной от валюты заявленного фрахта, пересчитывается в Евро по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации. Сведения по последнему кварталу предоставляются в течение десяти дней после окончания действия договора страхования.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 рабочих дней после окончания действия договора страхования на основании полученных от Страхователя фактических сведений.

При поквартальной оплате первоначальная страховая премия составляет 25% от рассчитанной годовой премии. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) за 5 рабочих дней до окончания оплаченного страхового квартала представляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Сведения по второму и третьему страховым кварталам представляются с учетом 5 календарных дней предыдущего квартала.

В течение двух рабочих дней со дня сдачи Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) декларации Страховщик пересчитывает страховую премию на следующий страховой квартал на основании реального фрахта и выставляет счет Страхователю.

Сведения по последнему страховому кварталу представляются в течение десяти дней после окончания действия договора страхования.

Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) на предмет соответствия данных деклараций, данным финансовых документов.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 календарных дней после окончания действия договора страхования на основании полученных от Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) сведений.

2.7.2**. Вариант 2: декларирование каждой грузоперевозки.**

В этом случае незаявленная грузоперевозка (т.е. не продекларированная до ее начала) считается незастрахованной.

Декларация должна передаваться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза, и должна содержать следующие сведения:

- данные о Страхователе (лице, чья ответственность застрахована);
- данные о заказчике на перевозку;
- дата и адрес загрузки;
- гос. номер автомобиля, осуществляющего перевозку;
- данные о перевозимом грузе (вес и стоимость);
- данные об упаковке;
- получатель груза;
- таможни отправления и получения;
- маршрута перевозки;
- ставки (фрахта) грузоперевозчика;
- дополнительные сведения о перевозке.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью Страховщика на декларации.

Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Расчет и уплата страховой премии осуществляется согласно п.п. 2.7.1.настоящих Правил.

2.7.3. **Вариант 3: комбинированный способ.**

В этом случае перевозки, осуществляемые на транспорте Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), считаются застрахованными без обязательного декларирования каждой перевозки (регистрационные номера транспортных средств оговариваются в договоре страхования или в приложении к договору страхования). Перевозки, которые осуществляются на привлеченном транспорте, не оговоренном в договоре страхования, декларируются до их осуществления, методом, изложенным в п.п. 2.7.2. настоящих Правил Расчет и уплата страховой премии осуществляется согласно п.п. 2.7.1. настоящих Правил.

Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) несет ответственность за правильность предоставляемых сведений.

Страховщик имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) на предмет соответствия данных деклараций данным финансовых документов. В конце периода страхования производится окончательная сверка документов на основании деклараций Страхователя (лица, чья ответственность застрахована).

2.7.4. **Вариант 4: декларирование транспортных средств с уплатой фиксированной страховой премии.**

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования автомобилях, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом фрахте за период страхования.

При заключении договора страхования со сроком действия менее 1 года страховая премия уплачивается единовременно. При заключении договора страхования со сроком действия 1 год страховая премия уплачивается единовременно, в два срока, ежеквартально либо ежемесячно равными долями. При оплате страховой премии в два срока первоначальная ее часть в размере не менее 50% от исчисленной годовой премии уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть подлежит уплате не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления договора страхования в силу. При оплате страховой премии поквартально первоначальная ее часть в размере не менее 25% от исчисленной годовой премии уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть равными долями по принципу предоплаты. При оплате страховой премии ежемесячно первоначальная ее часть в размере не менее 1/12 исчисленной годовой премии уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть равными долями по принципу предоплаты.

2.8. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок по договорам, заключенным на 1 год Страховщик вправе:

а) прекратить действие договора страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

б) продолжить действие договора страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страховой премии в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-тидневный срок действия договора.

2.9. Если в период действия договора страхования происходят значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, и эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, то Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан незамедлительно (как стало известно о значительных изменениях, но не позднее 24-х часов**),** в любом случае до начала таких перевозок, письменно известить об этом Страховщика. Значительными обстоятельствами, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) правилах страхования, а именно: изменение парка транспортных средств, региона перевозок, категории перевозимых грузов, увеличения лимита ответственности.

2.9.1. Страховщик, уведомленный об этих обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$СПд = \frac{(СПн - СП) \times КД}{СД},$$ где

СПд – страховая премия дополнительная;

СПн – страховая премия новая, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

СП – страховая премия при заключении договора страхования;

КД – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в календарных днях.

Если в период действия договора страхования, заключенного по варианту 4 (п.п. 2.7.4. настоящих Правил), происходит включение транспортных средств, то страховая премия дополнительная рассчитывается по формуле:

$$СПд = \frac{СП1 \times n \times КД}{СД},$$ где

СПд – страховая премия дополнительная;

СП1 – страховая премия за одно транспортное средство, рассчитанная при заключении договора страхования;

n – количество транспортных средств, включаемых в договор страхования;

КД – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в календарных днях.

При уменьшении степени страхового риска по заявлению Страхователя, Страховщик производит возврат части страховой премии либо зачисляет её в счет уплаты последующих частей страховой премии (новых договоров страхования).

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ЧСП = \frac{(СП – СПн) \times КД}{СД},$$ где

ЧСП – часть страховой премии, подлежащая возврату;

СП – страховая премия при заключении договора страхования;

СПн – страховая премия новая, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

КД – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня действия договора страхования на новых условиях);

СД – срок действия договора страхования в календарных днях.

Если в период действия договора страхования, заключенного по варианту 4 (п.п. 2.7.4. настоящих Правил), происходит сокращение транспортных средств, включенных в список транспортных средств, перевозки на которых покрываются страхованием, то часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается пропорционально

времени, в течение которого действовал договор страхования в отношении данных транспортных средств.

Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать прекращения договора страхования (п.п. 2.10.8. настоящих Правил). К отказу приравнивается не получение ответа Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в течение 5 календарных дней на надлежаще оформленное предложение Страховщика о прекращении договора страхования или доплаты дополнительной страховой премии.

2.10**. Договор страхования прекращается в случаях:**

2.10.1. истечения срока действия;

2.10.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

2.10.3. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, за исключением случая, изложенного в п.п. б) п. 2.8. настоящих Правил;

2.10.4. ликвидации Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) - юридического лица, прекращения деятельности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) - индивидуального предпринимателя;

2.10.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось, по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

2.10.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем указанным в п.п. 2.10.5. настоящих Правил;

2.10.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

2.10.8. по требованию Страховщика, если Страхователь:

- отказался уплатить дополнительную страховую премию (п.п. 2.9.1. настоящих Правил);

- не сообщил Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

В этом случае договор страхования прекращается с момента письменного уведомления, подготовленного Страховщиком и надлежащим образом отправленного Страхователю.

2.10.9. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 2.10.4., 2.10.5., 2.10.7. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до момента окончания срока страхования, в течение 15 рабочих дней со дня прекращения договора страхования. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования (п.п. 2.10.6. настоящих Правил), уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика (п.п. 2.10.8. настоящих Правил) Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неоконченный срок договора за вычетом понесенных расходов в течение 10 рабочих дней со дня прекращения.

О намерении досрочного прекращения договора страхования, сторона-инициатор письменно уведомляет иную сторону об этом не менее, чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты его прекращения.

2.10.10. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страховой премии в иностранной валюте, возврат неиспользованной части страховой премии осуществляется в валюте платежа страховой премии либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день досрочного прекращения договора страхования.

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страховой премии в белорусских рублях, возврат части страховой премии осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день досрочного прекращения договора страхования.

2.11. В случае утраты Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации или ликвидации, права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику. О предстоящей реорганизации Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан письменно, не позднее 15 рабочих дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

Лицо, к которому перешли права по договору страхования, должно незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, письменно сообщить об этом Страховщику.

2.12. *Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:*

2.12.1. своевременно уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

2.12.2. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования, а также свои должностные инструкции;

2.12.3. незамедлительно **(**как стало известно о значительных изменениях, но не позднее 24-х часов**)** сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, изложенных в п. 2.9. настоящих Правил.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования;

2.12.4. принимать все зависящие от них меры к сохранности вверенного ему имущества: автомобили должны быть оснащены техническими приспособлениями, препятствующими несанкционированному запуску мотора и движению на случай вынужденного оставления транспортного средства без охраны, и должны оставляться на ночь с 20 до 6 часов только на охраняемых стоянках;

2.12.5. тщательно подбирать и регулярно контролировать водителей;

2.12.6. ознакомить под роспись каждого водителя перед его первым рейсом с «Инструкцией для водителей» и регулярно проверять ее выполнение;

2.12.7. возвратить Страховщику страховой договор при досрочном прекращении договора страхования;

2.12.8. информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам;

2.12.9. выполнять указания Страховщика, направленные на уменьшение возможных убытков от страхового случая;

2.12.10. незамедлительно, как стало известно о наступлении страхового случая, но не позднее 3-х рабочих дней, сообщать Страховщику о его наступлении**.**

2.12.11. соблюдать условия Конвенций, на основании которых осуществляется перевозка грузов, а также нормы и законы государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

2.12.12. при приеме груза к перевозке проверить правильность оформления товаросопроводительных документов, внешнее состояние груза, целостность его упаковки, количество грузовых мест, а при необходимости – его температуру; а также проконтролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм нагрузок на оси автомобильного транспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза; и, при необходимости, сделать соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной.

2.13. *Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет право:*

а) досрочно прекратить договор страхования в соответствии с п.п. 2.10.5.-2.10.7. настоящих Правил и законодательством Республики Беларусь;

б) при наступлении страхового случая принимать участие в расследовании обстоятельств и определении ущерба.

в) при утере договора страхования (страхового полиса) получить копию договора страхования или дубликат страхового полиса.

2.14. *Страховщик обязан:*

2.14.1. выдать договор страхования в соответствии с п. 2.3. настоящих Правил;

2.14.2. выдать Страхователю Правила страхования;

2.14.3. предоставлять Страхователю возможность консультации по вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

2.14.4. при наступлении предусмотренного договором страхового случая произвести страховую выплату в виде страхового возмещения в пределах определённой договором лимита ответственности;

2.14.5. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страховой премии на условиях и в сроки, установленные п.п. 2.9.1. и 2.10.9. настоящих Правил. За несвоевременный возврат части страховой премии по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,01 % от суммы, подлежащей возврату.

2.15. *Страховщик имеет право:*

2.15.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления;

2.15.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы о факте и причинах страхового случая;

2.15.3. требовать от Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) выполнения обязанностей по договору страхования;

2.15.4. отсрочить составление акта о страховом случае в случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в частности: в оформлении и регистрации документа, в подлинности печатей и инвойса, подписи на документе, не заверенных исправлений), подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, до тех пор пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ, либо самим Страховщиком на основании его запроса в орган выдавший документ в течение 3 рабочих дней со дня получения такого документа.

2.15.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (п.п. 2.9.1. настоящих Правил);

2.15.6. давать Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) указания, направленные на уменьшение возможных убытков от страхового случая;

2.15.7. потребовать прекращения договора страхования в случаях перечисленных в п.п. 2.10.8. настоящих Правил.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

3.1. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая:

3.1.1. При наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

а) незамедлительно, как ему стало известно о наступлении страхового случая, но не позднее 3-х рабочих дней, уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случая;

б) немедленно (как стало известно о наступлении случая, но не позднее 3-х рабочих дней) заявить о каждом случае противоправных действий третьих лиц, а также о каждом случае дорожно-транспортного

происшествия, возгорания груза или транспортного средства в соответствующие компетентные органы страны, где произошел случай (полиция, милиция, пожарная служба и т.п.);

в) предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

г) строго следовать всем указаниям Страховщика или его представителя, если они сообщены Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);

д) немедленно **(**с момента получения претензии, иска, но не позднее 3-х рабочих дней**)** информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законе порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

е) не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

ж) содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

з) немедленно **(**как стало известно о факте привлечения Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) к установленной законодательством ответственности, но не позднее 3-х рабочих дней) сообщить Страховщику о фактах привлечения Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) к установленной законодательством ответственности за нарушение таможенных правил в процессе осуществления перевозки.

3.1.2. Страховщик имеет право:

а) запрашивать и получать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

б) запрашивать и получать у компетентных органов необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

в) по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать от имени Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события;

г) давать распоряжения, рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба;

д) проводить совместно со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расследование обстоятельств события.

3.1.3. Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 3.1.2. настоящих Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю.

3.2. Для выплаты страхового возмещения к заявлению о произошедшем событии Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) должен приложить:

3.2.1. комплект документов, полученный от заявителей претензии в обоснование требований к Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), в том числе:

а) претензионное письмо;

б) оригинальные экземпляры или заверенные копии товарно-транспортных накладных или других товаросопроводительных документов с отметками грузополучателя о недостаче или повреждении груза; при сборной отгрузке - грузовой манифест;

в) копию книжки МДП (Carnet-TIR).;

г) счет-фактуру на груз (инвойс), оформленный в установленном законодательством порядке;

д) сертификат аварийного комиссара, акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений (если такие составлялись);

е) расчет (калькуляция) убытка, заявляемого Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);

ж) в случае нарушения процедуры перевозки груза под таможенным контролем - сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей;

з) при заявлении требования таможенным гарантом либо таможенным поручителем при страховании в соответствии с п.п. 1.4.1.5 настоящих Правил – заверенная копия платежного документа, подтверждающего выполнение таможенным гарантом либо таможенным поручителем обязательств по уплате таможенных платежей за Страхователя.

Если претензия предъявляется не грузополучателем, а страховой компанией, страховавшей груз, необходимо представить документ, подтверждающий переход к этой страховой компании права грузовладельца после выплаты страхового возмещения по страхованию груза.

3.2.2. комплект документов, получение и представление которых является обязательным для Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (в зависимости от вида происшествия), в том числе:

а) документы Госавтоинспекции или дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия (в случаях, когда

законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение такого документа);

б) документы органов милиции или полиции, подтверждающие факт обращения в эти органы перевозчика по случаю кражи груза, грабежа, разбоя, угона транспортного средства с грузом или других происшествий криминального характера во время перевозки груза или справка-подтверждение правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту кражи или другого криминального происшествия;

в) документы компетентных органов, подтверждающие факт повреждения или гибели в результате повреждения огнем, взрыва, провала мостов (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение таких документов);

г) объяснение водителя в письменной форме, содержащее подробное описание перевозки груза (от момента загрузки до момента разгрузки) и всех обстоятельств произошедшего случая;

д) документы на расходы, произведенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в целях уменьшения размера убытков, а также защиты своих интересов в судебных или арбитражных органах;

е) копию переписки с заявителями претензии;

ж) документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), если с согласия Страховщика оплата производилась;

и) копии документов, подтверждающих соблюдение требований п. 3.12. настоящих Правил в отношении документального закрепления права Страховщика на предъявление регрессных требований к третьим лицам, по вине которых возникла ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована);

к) решение компетентных органов (суда (арбитража), палаты по гражданским либо уголовным делам) по факту причинения вреда третьим лицам, если таковые выносились.

Страховщик имеет право требовать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) предоставления ему других документов, рассмотрение которых, по мнению Страховщика, может иметь отношение к убытку. Документы должны быть предоставлены Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в заверенном переводе на русский язык.

Копии предоставляемых документов Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) должны быть заверены надлежащим образом.

3.4. В течение 3 рабочих дней после получения всех необходимых документов по происшедшему случаю составляется акт о страховом случае (Приложение №3 к настоящим Правилам). Указанный акт является основанием для выплаты страхового возмещения.

3.5. При повреждении, полной или частичной утрате (гибели) груза (п.п. 1.4.1.1., 1.4.1.2., 1.4.2.1. настоящих Правил) страховое возмещение выплачивается:

3.5.1. при полной утрате (гибели) груза – в размере стоимости груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по транспортной накладной, счет–фактуре (инвойсу) и другим товаросопроводительным документам, предоставленным отправителем Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована). При отсутствии транспортной накладной, счет–фактуры (инвойса) и других товаросопроводительных документов стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества.

3.5.2. при частичной утрате груза - в размере стоимости утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично п.п. 3.5.1 настоящих Правил;

3.5.3. при повреждении груза - в размере суммы, соответствующей обесцениванию груза, рассчитываемой по стоимости груза, установленной в соответствии с п.п. 3.5.1. настоящих Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза. Стоимость груза определяется в соответствии с п.п. 3.5.1. настоящих Правил;

б) в случае повреждения лишь части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза. Стоимость груза определяется в соответствии с п.п. 3.5.1. настоящих Правил;

3.5.4. Размер возмещения, подлежащего выплате при полной или частичной утрате (повреждении) груза, ограничивается:

3.5.4.1. при перевозке, осуществляемой в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR (п.п. 1.4.1.1., 1.4.1.2. настоящих Правил):

- без указания стоимости груза в транспортной накладной - лимитом 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1кг утраченного или поврежденного веса брутто (ст. 23 Конвенции КДПГ/CMR);

- с указанием стоимости груза в транспортной накладной - суммой доказанного ущерба, но не свыше объявленной стоимости груза в случае,

когда сторонами достигнуто письменное соглашение о такой перевозке (ст. 24 Конвенции КДПГ/CMR);

3.5.4.2. при выполнении внутринациональной перевозки, осуществляемой в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка груза (п.п. 1.4.2.1. настоящих Правил), независимо от наличия или отсутствия сведений о стоимости груза в транспортной накладной - по соглашению сторон по одному из следующих вариантов при условии применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика:

- лимитом 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1кг веса брутто утраченного или поврежденного груза;

- суммой доказанного ущерба, но не свыше стоимости груза, установленной в соответствии с п.п. 3.5.1. настоящих Правил.

3.6. Если по договору застрахована ответственность за финансовые убытки (п.п. 1.4.1.3., 1.4.2.2. настоящих Правил) в связи:

- с уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил - возмещению подлежит сумма провозных платежей, таможенных сборов и пошлин полностью в случае утраты всего груза, и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной утрате или повреждении груза. Размеры уплаченных таможенных сборов и пошлин, подтверждаются документами таможенных органов, полученными Страхователем от пострадавшего лица;

- с просрочкой в доставке груза - размер страхового возмещения определяется в размере документально подтвержденных убытков клиента Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в связи с просрочкой в доставке груза, но не более размеров платы за перевозку.

3.7. Если по договору страхования застрахована ответственность за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (кроме работников Страхователя), окружающей природной среде перевозимым грузом в процессе перевозки данного груза (п.п. 1.4.1.4., 1.4.2.3. настоящих Правил), то страховое возмещение по договору страхования выплачивается в размере суммы, установленной в решении суда государства, на территории которого произошел страховой случай, вынесенного в соответствии с действующим законодательством этого государства и включающей в себя:

1.1.) компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда здоровью или гибелью третьих лиц;

1.2.) компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц;

1.3.) расходы по восстановлению загрязненной территории.

В случае, когда вред жизни (здоровью) и/или имуществу причинен по одной и той же причине нескольким лицам (один страховой случай), размер которого превышает соответствующий общий лимит ответственности Страховщика, и такой ущерб был заявлен одновременно несколькими лицами, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах лимита пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

При этом ущербом является:

1) **при причинении вреда жизни, здоровью:**

- гражданину Республики Беларусь либо лицу без гражданства - размер вреда, который определяется в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Порядок возмещения вреда, перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица, определяются в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

- гражданину другого государства:

1.1.) расходы на лечение и протезирование - в случае увечья или иного повреждения здоровья, или расходы на репатриацию - в случае его смерти, осуществляемые на территории Республики Беларусь, при наступлении страхового случая на территории Республики Беларусь;

1.2.) размер вреда, который определяется в соответствии с законодательством того государства, где имело место действие или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении вреда. Порядок возмещения вреда, перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, определяются в соответствии с законодательством того государства, где имело место действие или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении вреда, при наступлении страхового случая на территории другого государства. При этом определение размера вреда жизни, здоровью потерпевшего производится Страховщиком только на основании решения суда иностранного государства.

2) **при причинении вреда имуществу третьих лиц:**

2.1.) в случае утраты (гибели) всего или части имущества – размер действительной стоимости утраченного (погибшего) имущества на день страхового случая за вычетом стоимости остатков (при их наличии) имущества, годных к дальнейшему использованию или реализации.

Имущество считается погибшим в одном из следующих случаев:

- имущество полностью утрачено;
- имущество не подлежит восстановлению;
- ремонт имущества технически невозможен;
- ожидаемые расходы на ремонт имущества превысят его действительную стоимость на день страхового случая.

При этом для объектов незавершенного производства и капитального строительства действительной стоимостью на день страхового случая является сумма фактически произведенных на день страхового случая материальных и трудовых затрат.

2.2.) в случае повреждения имущества (по соглашению сторон, оформленному в письменном виде):

- размер восстановительных расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;
- размер обесценивания, определяемый как разница между действительной стоимостью поврежденного имущества на день страхового случая в неповрежденном состоянии и его стоимостью с учетом повреждения (потери качества) в результате страхового случая, т.е. по сумме уценки.

Имущество считается поврежденным, если путем ремонта его можно привести в состояние, пригодное для использования по первоначальному назначению до наступления страхового случая и ожидаемые расходы на ремонт не превысят его действительную стоимость на день страхового случая.

Восстановительные расходы включают:

а) стоимость с учетом износа аналогичных агрегатов, материалов, оборудования, частей, узлов, деталей аналогичного имущества;

б) расходы на оплату работ по ремонту по действующим расценкам;

в) расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;

г) расходы по составлению сметы (калькуляции) на ремонтные работы.

Размер восстановительных расходов может быть определен на основании оригинальных оплаченных Выгодоприобретателем счетов ремонтного или другого предприятия, осуществившего ремонт и т.п., либо на основании составленной этими предприятиями калькуляции стоимости восстановительного ремонта (сметы на ремонт).

При этом вышеуказанные документы должны содержать подробный перечень произведённых работ, их стоимость, перечень и стоимость

новых аналогичных деталей, материалов и оборудования, использованных при замене поврежденных.

При определении расходов на ремонт по составленным сметам в сумму ущерба не включаются указанные в смете, но не оплаченные Выгодоприобретателем прочие расходы.

В случае непредставления вышеуказанных документов стоимость восстановительных расходов определяется Страховщиком на основании действующих цен на материалы и оборудование аналогичного качества и на основании расценок (тарифов), установленных на оплату работ по их ремонту, замене (с учетом износа) на день страхового случая.

Размер восстановительных расходов не должен превышать размер действительной стоимости повреждённого имущества на день страхового случая.

3) **при нанесении экологического ущерба** вследствие загрязнения окружающей среды - затраты по ликвидации последствий такого ущерба в соответствии с законодательством государства, на территории которого причинен ущерб, на основании документов, подтверждающих размер причиненного ущерба.

3.7.1. Если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов (п.п. 1.4.1.5. настоящих Правил) возмещению подлежат таможенные платежи в соответствии с законодательством страны, в которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены БАМАП.

Если перевозка грузов осуществлялась под контролем таможенных органов Республики Беларусь, возмещению подлежат таможенные платежи в соответствии с законодательством Республики Беларусь, в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены таможенным гарантом либо поручителем.

В случае пересмотра претензии компетентными органами и возврата всех или части уплаченных таможенных платежей Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), последний в течение 15 рабочих дней обязан вернуть Страховщику часть выплаченного страхового возмещения в размере возвращённой суммы.

3.8. Если по договору страхования застрахована ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) по расходам,

связанным с наступлением страхового случая (п.п. 1.4.3. настоящих Правил), то возмещение выплачивается в размере:

а) документально подтвержденных расходов по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, согласно экспертной оценке состояния груза и/или заключению компетентных органов;

б) документально подтвержденных судебных расходов, понесенных Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) по защите своих интересов в связи с предъявлением Выгодоприобретателем требований о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза, осуществляемой в соответствии с п.п. 1.1.1.1., 1.1.1.2. настоящих Правил, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Расходы, превышающие 500 евро, должны быть согласованы предварительно со Страховщиком в письменном виде.

3.8.1. Страховщик возмещает разумные и целесообразные расходы, понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные по договору страхования.

3.8.2. Страховая выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована)), подтверждающих указанные расходы.

3.9. Размер страхового возмещения не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности.

Установленная в договоре безусловная франшиза вычитается из суммы, подлежащей выплате страхового возмещения.

В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда.

3.10. Выплата страхового возмещения производится в течение 5-ти (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления суммы страхового возмещения на счет получателя страхового возмещения, указанного в заявлении на выплату страхового возмещения.

Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение:

а) заявителю претензии (Выгодоприобретателю);

б) Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) – если он самостоятельно оплатил ущерб заявителю претензии (при условии предоставления документов, подтверждающих возмещение ущерба заявителю претензии).

3.10.1 Валюта выплаты страхового возмещения определяется по соглашению сторон. При недостижении такого согласия выплата страхового возмещения осуществляется в валюте лимита ответственности, а в случаях, если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях. Если валюта выплаты страхового возмещения отлична от валюты, в которой причинен ущерб, то страховое возмещение пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на день страхового случая.

Пересчет размера франшизы, установленной в договоре страхования, в валюту подлежащего выплате страхового возмещения, производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, либо, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к соответствующим иностранным валютам на день страхового случая.

3.10.2. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, а из представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов и сведений по этому случаю невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и (или) определить размер ущерба, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 3 рабочих дней после получения Страховщиком принятого указанными органами решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда), за исключением случая, определенного в п.п. 3.10.3. настоящих Правил.

3.10.3. Если факт страхового случая подтвержден документально и между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком отсутствуют разногласия в том, что до завершения проведения компетентными органами проверки либо расследования возбуждённого уголовного дела, либо вынесения приговора суда, невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и (или)

определить размер ущерба, то Страховщик имеет право принять решение о предварительной выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда). При этом между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком заключается соглашение в письменной форме, согласно которому Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется возвратить Страховщику полученную денежную сумму в сроки, установленные этим соглашением, в случае, если принятое в последствии компетентными органами решение по существу послужило бы основанием к отказу в выплате страхового возмещения в соответствии с Правилами страхования, действовавшими на момент заключения договора страхования. За несвоевременный возврат предварительно выплаченного страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется уплатить Страховщику пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

3.11. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Выгодоприобретателю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей выплате юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5% за каждый день просрочки от суммы физическому лицу.

3.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы - право требования, которое Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

3.12.1. Если заявитель претензии получил возмещение убытка от лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученных от лиц, виновных в причинении вреда.

3.13. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь и п.1.ст.31 Конвенции КДПГ/CMR.

3.14. Основания для отказа в выплате страхования Страховщиком.

3.14.1. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика (его представителя), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности в выплате страхового возмещения.

3.15. Основания для освобождения от выплаты страхового возмещения страховщиком.

3.15.1. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, а также, если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение.

3.15.2. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.15.3. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

3.15.4. При изъятии, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

3.16. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 3 рабочих дней после получения всех необходимых и надлежащим образом оформленных (заверенных) документов по произошедшему случаю, если при рассмотрении заявленного Страхователем случая установлено, что случай не является страховым и заявленный ущерб не подлежит возмещению.

Если при рассмотрении заявленного Страхователем случая у Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) имеются разногласия по составу необходимых документов по произошедшему случаю для возможности установления факта, причин произошедшего случая, установления размера причиненного и заявленного ущерба по данному случаю, решение об отказе в выплате страхового возмещения

принимается Страховщиком в течение 3 рабочих дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного отказа от предоставления документов, затребованных Страховщиком.

О принятом решении сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причин отказа в трехдневный срок со дня его принятия.

Настоящие Правила вступают в силу с даты их согласования Министерством финансов Республики Беларусь. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих Правил, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

Приложение № 1
к Правилам № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями)

Базовые годовые страховые тарифы в зависимости от количества транспортных средств (в EURO за одно транспортное средство)

Количество транспортных средств	Лимит ответственности на один страховой случай, EURO					
	25 000	50 000	100 000	200 000	250 000	300 000
1–3	616	697	818	961	1137	1249
4–5	537	620	741	872	1066	1131
6–10	492	572	672	771	969	1022
11–20	420	464	572	655	753	835
21–50	345	382	469	552	673	718
51–100	288	325	376	438	538	576
Свыше 100	232	265	307	390	463	478

Примечание: за единицу транспортного средства принимаются тягач, грузовой автомобиль.

Базовые страховые тарифы по страхованию ответственности перевозчика на 1 перевозку (в EURO за одно транспортное средство)

Лимит ответственности на один страховой случай, EURO					
25 000	50 000	100 000	200 000	250 000	300 000
23	29	47	55	64	68

Примечание: за единицу транспортного средства принимаются тягач, грузовой автомобиль.

Размер страхового тарифа определяется путем умножения базового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.

Страховой взнос округляется до ближайшего целого числа (математическое округление).

При заключении в ЗАО «СК «Евроинс» договоров страхования по данному виду страхования несколькими Страхователями, которые входят в холдинг, а также собственником/учредителем (участником) которых выступает одно лицо, при расчете тарифа по варианту 4 (п.п. 2.7.4. настоящих Правил) применяется базовый годовой тариф за одно

транспортное средство, исходя из общего количества всех транспортных средств, имеющихся у всех Страхователей такого холдинга. Указанные обстоятельства отражаются в заявлении (Приложение № 2 к настоящим Правилам).