ПРАВИЛА № 7
Добровольного страхования грузов

(в редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь 28.03.2017 № 728, с изменениями и дополнениями, утвержденными Приказом № 4 от 27.01.2020, № 6 от 03.02.2020, № 17 от 06.03.2020, № 19 от 20.03.2020, № 50 от 07.10.2020, № 61 от 30.11.2020, № 9 от 16.02.2023, № 42 от 20.11.2023, № 18 от 15.03.2024, № 42 от 26.09.2024, № 20 от 23.04.2025, № 8 от 27.01.2026, № 58 от 19.08.2026, действуют с 25.08.2026)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил в соответствии с законодательством Республики Беларусь Закрытое акционерное общество «Страховая Компания «Евроинс» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями, а также физическими лицами, (далее – Страхователь), если иное не установлено законодательством Республики Беларусь.

Страхователями не могут выступать: Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев).

1.2. Договор страхования грузов может быть заключен в пользу лица, имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза (Страхователя или Выгодоприобретателя). Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, и его реквизиты указываются в договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

1.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения

обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.4. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

общая авария - расходы или пожертвования в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца либо Страховщика в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах;

обесценение груза - неисправимый функциональный износ имущества или его элементов, частей, связанный с незначительным ухудшением его внешнего вида, и не связанный с ухудшением его работоспособности, надежности и долговечности;

франшиза - предусмотренная договором страхования сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

частная авария - убытки, не подпадающие под признаки общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение. Частной аварией, несмотря на наличие признаков общей аварии, признаются:

1) стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

2) убытки, причиненные обрубанием обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

3) убытки, причиненные форсированием работы или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

4) убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (в частности убытки от простоя, изменения цен);

5) убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне, вследствие воздействия дыма или нагревания.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам

являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, смешанным транспортом, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.

2.3. Территория действия договора страхования – Республика Беларусь, территории других государств, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Договоры страхования с действием на территории других государств заключаются при наличии у Страховщика договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

2.4. Договор страхования действует только на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Территорией действия договора при авиаперевозках являются все зоны, над которыми пролегает маршрут следования воздушного судна. При этом в договоре страхования могут указываться только место отправления и место назначения.

2.5. Грузы, не подлежащие страхованию:

2.5.1. благородные металлы, драгоценные камни, вещи из благородных металлов или драгоценных камней (кроме используемых в промышленности продуктов), драгоценности, жемчуг, денежные средства, монеты, ценные бумаги, антикварные вещи;

2.5.2. радиоактивные вещества и ядерное топливо, если оно превышает предусмотренные законом допустимые нормы;

2.5.3. взрывчатые вещества, оружие и боеприпасы (кроме охотничьего и спортивного оружия и боеприпасов);

2.5.4. останки людей (трупы);

2.5.5. наркотические вещества или их сырье.

3. СТРАХОВЫЕ И НЕСТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем по настоящим Правилам признается утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза в период действия договора страхования в результате событий, предусмотренных договором страхования, согласно выбранному

варианту, повлекшие возникновение обязанности страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

3.1.1. **Вариант А – «С ответственностью за все риски»**.

По договору страхования, заключенному по варианту А, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели (утраты) всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 3.2. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется также и в том случае, если событие, приведшее к общей аварии, возникло по вине одной из участвующих в общем предприятии сторон. Однако такое распределение общей аварии не лишает ее участников права на взыскание с соответствующего лица причиненных им убытков.

в) расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

3.1.2. **Вариант В – «С ответственностью за поименованные риски».**

По договору страхования, заключенному по варианту В, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате:

а) воздействия огня, взрыва;

б) удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, удара их о неподвижные или плавучие предметы (сооружения, препятствия, лёд), птиц, животных;

г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

д) провала мостов и тоннелей;

е) падения воздушного транспортного средства или какого-либо предмета на него;

ж) пропажи транспортного средства без вести;

з) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

и) расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения

ущерба, подлежащего возмещению, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

Договор страхования может быть заключен с ответственностью за все или отдельные риски, указанные в подпункте 3.1.2. пункта 3.1. настоящих Правил, если об этом достигнуто соглашение сторон при заключении договора страхования, о чем делается соответствующая оговорка в договоре страхования (страховом полисе).

По данному варианту не возмещаются убытки, произошедшие вследствие повреждения груза при погрузке и разгрузке, если договором страхования (в страховом полисе) не предусмотрено иное.

3.1.3. **Вариант С – «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».** По этому варианту страхования перечень страховых случаев и исключений аналогичен их перечню, указанному в подпункте 3.1.2. Правил. При этом по данному варианту возмещаются убытки исключительно в связи с полной утратой (гибелью) всего или части груза, а убытки от повреждения груза возмещаются лишь в случаях крушения или столкновения, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве.

3.2. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение груза по всем вариантам страхования, если договором страхования (в страховом полисе) не предусмотрено иное, произошедшие вследствие:

3.2.1. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем действующих правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения грузов;

3.2.2. влияния воздуха и температуры (за исключением перевозок транспортом, оборудованным холодильными установками), особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (в частности: утечки, испарения, усушки, гигроскопичность, утруски, ржавчины, гниения, плесени, самовозгорания);

3.2.3. влияния внутренних и (или) производственных дефектов груза, а также в результате воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза;

3.2.4. отсутствия упаковки, тары (если она требуется для перевозки данного груза) или использования ненадлежащей упаковки, не соответствующей свойствам груза и требованиям установленных стандартов для перевозимого груза или вследствие неправильной укупорки, подготовки к перевозке и укладки грузов и (или) отправления грузов в повреждённом состоянии.

Упаковка груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность под воздействием динамических нагрузок, возникающих на соответствующем виде транспорта в типичных транспортных условиях. К типичным транспортным условиям относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения;

3.2.5. нарушения требований к формированию укрупнённых грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов;

3.2.6. недостачи груза при целостности наружной упаковки и/или ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов и соответствии количеству мест, указанных в накладной;

3.2.7. огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования, выполняемой с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика;

3.2.8. виновного нарушения гарантий мореходности судна и его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения со стороны Страхователя или его представителей;

3.2.9. немореходности судна, непригодности судна, перевозочного средства, подъемника либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и/или его представители знали или должны были знать об этом;

3.2.10. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

3.2.11. обесценение груза, или полного уничтожения, или гибели (утраты), вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

3.2.12. потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи;

3.2.13. повреждения груза грибками, червями, грызунами, насекомыми или птицами, паразитами, бактериями и микроорганизмами;

3.2.14. действий таможенных, иных государственных органов, карантинных или санитарных служб;

3.2.15. неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) таможенных, карантинных или санитарных правил, подтвержденных документами соответствующих компетентных органов;

3.2.16. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;

3.2.17. захвата, задержки перевозимого груза с применением силы и их последствия;

3.2.18. использования любого рода военного оружия, принцип действия которого основан на использовании расщепляемых веществ и материалов, а также различного рода ядерных реакций, сопровождающихся радиоактивным излучением;

3.2.19. задержки доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым договором страхования,

3.2.20. отказа от груза;

3.2.21. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна.

Примечание: во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

Не возмещаются также косвенные убытки Страхователя.

3.3. Дополнительно по соглашению сторон в договор страхования могут быть включены случаи утраты (гибели) или повреждения груза (с применением повышающих коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика), наступившие вследствие:

3.3.1. наводнения, землетрясения, цунами;

3.3.2. захвата, ареста, задержки перевозимого груза с применением силы и их последствия;

3.3.3. обесценение груза, или полного уничтожения, или гибели (утраты), вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

3.3.4. потертостей на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи;

3.3.5. повреждения груза грибками, червями, грызунами, насекомыми или птицами, паразитами, бактериями и микроорганизмами;

3.3.6. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

3.3.7. кражи, грабежа;

3.3.8. повреждения груза при погрузке и разгрузке;

3.3.9. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

3.3.10. террористических актов, диверсий;

3.3.11. взаимодействия с блуждающими минами, торпедами, бомбами и другими заброшенными орудиями войны, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер;

3.3.12. общественных беспорядков, забастовок, гражданских волнений, гражданских войн, революций, восстаний, мятежей;

3.3.13. всякого рода военных действий и мероприятий, любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;

3.3.14. взаимодействия с беспилотными аппаратами и/или их обломками (грузом) вне зависимости от типа и назначения, а также иными видами военного оружия.

Примечание: риски, перечисленные в пункте 3.3. Правил, могут быть включены в покрытие дополнительно лишь в случае, если они не покрываются выбранным вариантом страхования.

3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

3.4.1. Страхователь или Выгодоприобретатель совершили умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

3.4.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, а также, если страховой случай произошел на территории, где действуют военное или чрезвычайное положение, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования (в страховом полисе) не предусмотрено иное;

3.4.3. ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

3.4.4. ущерб возник вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

3.4.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

3.4.6. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая в соответствии с подпунктом 8.1.1. пункта 8.1. настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться

на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

4.1. **Страховой суммой** признается сумма денежных средств, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах. Страховая сумма может включать в себя стоимость груза и подтвержденные расходы по перевозке груза (в размере не более 10 % от действительной стоимости груза), наличие которых определяется условиями поставки.

Примечание: под действительной стоимостью груза понимается его стоимость в месте нахождения груза на момент заключения договора страхования, но не выше стоимости, указанной в перевозочных документах, сопровождающих груз.

4.1.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если страховая сумма по договору страхования установлена выше действительной (страховой) стоимости груза, что явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.1.2. Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая производит выплату страхового возмещения пропорционально соотношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости застрахованного груза (пропорциональная система).

Договором страхования может быть предусмотрено, что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется в размере причиненных убытков, без учета соотношения страховой суммы и действительной (страховой) стоимости (система первого риска), но в любом случае не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

Договором страхования могут быть предусмотрены

максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения), установленные в отношении отдельных страховых случаев, отдельных категорий грузов, грузов на одном перевозочном средстве/месте хранения. Лимиты возмещения могут быть установлены как по одному страховому случаю, так и в отношении неограниченного количества страховых случаев, но произошедших в ограниченный период срока действия Договора страхования.

Под одним перевозочным средством, в том числе при перевозке грузов несколькими перевозочными средствами по одному маршруту одновременно, понимается:

- одно судно, одно воздушное судно, наземное транспортное средство при перевозке авиационным, водным или автомобильным транспортом;
- один железнодорожным состав (группа сцепленных между собой вагонов) при перевозке железнодорожным транспортом;
- одна самоходная машина или единица передвижного оборудования при перегонах самоходной техники.

Под одним местом хранения понимается специализированное помещение или территория для приемки, размещения, учета, хранения и отгрузки грузов (склад, площадка и т. д.).

4.2. Страховой тариф рассчитывается путем определения базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) с последующим применением корректировочных коэффициентов, которые утверждаются приказом Страховщика.

4.3. В соответствии с настоящими Правилами может применяться безусловная франшиза (убыток возмещается за вычетом франшизы) или условная франшиза (Страховщик освобождается от ответственности за убыток, не превышающий суммы франшизы, и должен возместить убыток полностью, если его сумма больше франшизы).

Франшиза применяется по каждому из страховых случаев.

Размер франшизы устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования.

5. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащих уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. Страховой взнос по договору страхования исчисляется Страховщиком путем умножения страхового тарифа по этому договору страхования на страховую сумму.

Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте

страховой суммы, если соглашением сторон или действующим законодательством Республики Беларусь не предусмотрено иное.

При уплате страхового взноса в иной валюте, чем валюта страховой суммы, оплата производится исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к соответствующим иностранным валютам на день уплаты страхового взноса (его части).

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, оплата производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса (его части).

5.3. При заключении договора страхования на срок один месяц и менее страховой взнос по договору страхования уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При заключении договора страхования на срок от одного месяца до одного года включительно, страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку (в два этапа, ежеквартально, ежемесячно).

5.5. Страховой взнос по генеральному полису рассчитывается для каждой перевозки груза путем умножения стоимости перевозимого груза (страховой суммы на одну перевозку) на установленный по генеральному полису страховой тариф. Общий страховой взнос определяется суммированием страховых взносов, рассчитанных по отдельным перевозкам.

5.6. Если объем перевозок неизвестен страховой взнос определяется путем умножения заявленной страховой суммы на одну перевозку на страховой тариф и на количество грузоперевозок, которые Страхователь планирует осуществить в течение периода действия генерального полиса, с последующей корректировкой страхового взноса с учетом стоимости фактически перевезенных грузов и страхового тарифа, рассчитанного, исходя из условий каждой произведенной перевозки.

5.7. Страховой взнос по генеральному полису может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

5.7.1. При единовременной оплате страховой взнос вносится при заключении договора. Его размер определяется в соответствии с пунктом 5.5 Правил.

5.7.2. При уплате страхового взноса в два этапа первая его

часть в размере 50% от рассчитанного страхового взноса по договору страхования уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса вносится не позднее последнего дня половины срока договора страхования.

5.7.3. При ежеквартальной оплате страхового взноса первая его часть в размере 25% от рассчитанного страхового взноса по договору страхования уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса вносится равными долями не позднее последнего дня оплаченного квартала.

5.7.4. При уплате страхового взноса ежемесячно первая его часть в размере 1/12 от рассчитанного страхового взноса по договору страхования уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса вносится равными долями не позднее последнего дня оплаченного месяца.

5.8. Не позднее 7 рабочих дней после окончания оплаченного периода Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в оплаченном периоде. В течение 2 рабочих дней Страховщик производит перерасчет страхового взноса за оплаченный период на основании фактического объема грузоперевозок.

В случае, если страховой взнос за оплаченный период меньше суммы рассчитанного Страховщиком страхового взноса после предоставления уточняющих сведений, Страхователь доплачивает разницу между уплаченным и рассчитанным Страховщиком страховым взносом в течение 5 рабочих дней со дня представления Страховщиком счета с указанием суммы страхового взноса, подлежащей доплате.

В случае, если страховой взнос за оплаченный период превышает сумму рассчитанного Страховщиком страхового взноса после предоставления уточняющих сведений, то разница между суммой уплаченного и рассчитанного Страховщиком страхового взноса, по желанию Страхователя, включается в оплату за следующий период страхования или подлежит возврату в течение 5 рабочих дней со дня получения от Страхователя письменного заявления с указанием банковских реквизитов и суммы страхового взноса, подлежащей возврату.

В случае значительного превышения планируемого объема перевозок, Страховщик вправе по соглашению со Страхователем потребовать уплаты дополнительного страхового взноса за оговоренный период действия договора страхования.

5.9. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный генеральным полисом срок Страховщик вправе по

соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в генеральном полисе как день уплаты части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик удерживает эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате.

Окончательный расчет по генеральному полису – доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части – осуществляется в течение 15 рабочих дней после окончания срока его действия на основании полученных от Страхователя сведений о фактическом объеме грузоперевозок.

5.10. Страхователь до истечения срока действия договора страхования вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового генерального полиса с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение 30 календарных дней после вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) может быть произведена в течение 30 календарных дней, следующих за днем вступления в силу нового договора страхования. Страховщик обязан оформить новый генеральный полис до вступления его в силу. В этом случае новый генеральный полис вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части – при уплате в рассрочку) в течение указанного срока генеральный полис досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса в течение данного 30-дневного срока действия договора Страховщик при

определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в генеральном полисе при его заключении.

5.11. Уплата страхового взноса может производиться физическими лицами как наличными денежными средствами, так и путем безналичного расчета. Юридические лица уплачивают страховой взнос по безналичному расчету, и в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь – наличными денежными средствами.

5.12. При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте, возврат неиспользованной части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на дату последней уплаченной части страхового взноса.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, возврат неиспользованной части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на дату последней уплаченной части страхового взноса.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими. Форма письменного заявления утверждается приказом Страховщика. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила вручаются Страхователю при заключении договора страхования, о чем в нем делается соответствующая запись.

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

Составление первичных учетных документов по договору

страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

6.3. При необходимости договор страхования заключается с осмотром груза и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

Ответственность за достоверность информации о содержимом перевозимого (хранимого) груза несет Страхователь. Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждый груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

6.4. Если грузом являются домашние вещи, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой отдельного предмета или группы однородных предметов.

Если грузом являются предметы искусства (картины, статуи и т.д.), Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись каждого предмета с указанием стоимости, произведенной лицом, имеющим право на данную оценку.

В этих случаях договор страхования заключается с обязательным осмотром груза Страховщиком или его представителем и составлением описи на основании соответствующих перевозочных документов, подтверждающих наличие и стоимость груза.

6.5. Договор страхования может заключаться как на разовую перевозку груза, так и на все перевозки грузов в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигацию, год). В последнем случае страхование осуществляется на основании генерального полиса. По требованию Страхователя Страховщик выдает страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающих под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

Страховой суммой по генеральному полису является максимальная стоимость отдельной перевозки груза.

При страховании грузов без объявленной стоимости страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика, но не более действительной стоимости груза.

6.6. При страховании по генеральному полису Страхователь обязан при каждой отгрузке груза сообщать Страховщику все необходимые сведения о перевозке. В частности, стоимость груза (за исключением страхования грузов без объявленной стоимости), наименование перевозочного средства, маршрут следования и иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения об отправке после фактической доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии.

6.7. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить финансовые документы (в частности, инвойсы, счета-фактуры) Страхователя на предмет соответствия предоставленных сведений о фактическом объеме грузоперевозок с данными финансовых документов.

Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждая партия груза должна иметь соответствующую упаковку, тару (если такая предусмотрена нормами по перевозке соответствующего товара), которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

6.8. Договор страхования вступает в силу со дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как день начала срока его действия, и при условии поступления оплаты страхового взноса (его части), за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.10. настоящих Правил. Действие договор страхования заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания срока его действия.

6.9. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента начала погрузки груза на складе в пункте отправления, но не ранее дня начала срока действия договора страхования (страхового полиса), и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок) до тех пор, пока груз не будет выгружен на склад грузополучателя или в другом конечном пункте назначения, указанном в договоре страхования (страховом полисе).

6.10. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, в течение 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (пункты 6.2.-6.4. настоящих Правил), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) данной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

6.11. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска или изменения страховой суммы, вправе потребовать изменений условий договора страхования или доплаты страхового взноса соразмерно увеличению риска:

ДВ=(В2-В1) х n/t, где

ДВ – дополнительный страховой взнос;

В1 – страховой взнос по договору страхования;

В2 – страховой взнос по договору страхования с учетом увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (в днях);

Страхователь обязан уплатить сумму дополнительного страхового взноса в течение 7 рабочих дней с момента получения им от Страховщика расчета суммы дополнительного страхового взноса, подлежащего уплате.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.12. Договор страхования прекращается в случаях:

6.12.1. истечения срока его действия;

6.12.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.12.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки с учетом пункта 5.9. настоящих Правил;

6.12.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам, иным, чем наступление страхового случая.

6.12.5. соглашения Страхователя и Страховщика, оформленного в письменном виде (при сохранении за Страховщиком права на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования), при этом, если незаконченный срок договора составляет менее одного месяца, возврат части страхового взноса за неистекший период страхования не производится.

6.12.6. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – юридического лица, индивидуального предпринимателя;

6.12.7. смерти Страхователя, за исключением случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к лицу, принявшему имущество в порядке наследования.

В случаях, предусмотренных в подпунктах 6.12.4-6.12.7 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня прекращения договора страхования до окончания срока его действия, если по данному договору не производилась выплата или не подлежит выплате страховое возмещение. Возврат страхового взноса производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования;

Расчет части страхового взноса, подлежащего возврату производится по следующей формуле:

Д = В1-В2 х n/t, где

Д – сумма страхового взноса, подлежащего возврату по договору страхования;

В1 – страховой взнос, уплаченный по договору страхования;

В2 – страховой взнос по договору страхования;

n – количество календарных дней, в течение которых действовал договор страхования с даты вступления договора страхования в силу до даты досрочного прекращения договора страхования;

t - срок действия договора страхования в календарных днях;

6.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 6.12.4. пункта 6.12. настоящих Правил. При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается.

При несостоявшейся перевозке Страхователь обязан сообщить о ней Страховщику в течение 3-х рабочих дней с момента, когда перевозка должна была начаться, в этом случае Страховщик возвращает Страхователю уплаченный им страховой взнос. При несвоевременном информировании о том, что перевозка не состоялась, страховой взнос возврату не подлежит.

6.14. О намерении досрочного прекращения действия договора по основаниям, указанным в пункте 6.12 настоящих Правил, соответствующая сторона должна письменно уведомить об этом другую сторону до предполагаемой даты его прекращения.

Страховой взнос или его часть возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней с момента прекращения договора страхования в валюте уплаты страхового взноса с учетом пункта 5.12. настоящих Правил.

За каждый день просрочки возврата страхового взноса или его части по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,01 % от суммы, подлежащей возврату.

6.15. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней с момента перехода прав письменно уведомить об этом Страховщика.

6.16. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

6.17. Страхователь при наличии заключенного договора страхования может заключить новый договор страхования одного и того же груза при условии уведомления Страховщика о том, что груз уже застрахован.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость при страховании одного и того же груза у нескольких страховщиков, то сумма страхового возмещения рассчитывается в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять выполнение Страхователем требований Правил и договора страхования;

7.1.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненных убытков;

7.1.3. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя;

7.1.4. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска (пункты 6.10 - 6.11. настоящих Правил);

7.1.5. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 6.10 и 6.11. настоящих Правил;

7.1.6. отказать в выплате страхового возмещения в случаях невыполнения Страхователем действий, предусмотренных подпунктом 8.1.1. пункта 8.1. настоящих Правил;

7.1.7. в случае выплаты страхового возмещения - на получение от Страхователя (Выгодоприобретателя) права требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7.1.8. потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. выдать Страхователю в установленном порядке договор страхования (страховой полис);

7.2.2. после получения от Страхователя письменного уведомления о наступлении страхового случая:

- составить расчет размера убытков либо привлечь для его составления компетентных лиц;

- составить в установленные сроки акт о страховом случае (пункт 8.3. настоящих Правил);

7.2.3. по случаям, признанным страховыми, произвести страховую выплату в срок установленный пунктом 8.3. настоящих Правил;

7.2.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

7.2.5. совершать другие действия, предусмотренные

законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

7.3.2. по соглашению со Страховщиком устанавливать перечень страховых случаев в соответствии с условиями настоящих Правил;

7.3.3. уплачивать страховой взнос в рассрочку с согласия Страховщика в соответствии с условиями, изложенными в пункте 5.7. настоящих Правил;

7.3.4. увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы путем внесения изменений в договор страхования с уплатой дополнительного страхового взноса в соответствии с пунктом 6.11. настоящих Правил;

7.3.5. в случае утери договора страхования (страхового полиса) получить копию договора или дубликат полиса;

7.3.6. досрочно прекратить действие договора страхования в соответствии с пунктом 6.12.настоящих Правил;

7.3.7. потребовать прекращения действия договора страхования в связи с нарушением Страховщиком настоящих Правил. В последнем случае Страховщик в течение 5 рабочих дней со дня прекращения действия договора страхования возвращает Страхователю путем безналичного перечисления на его счет либо выдачи из кассы Страховщика (в случаях, предусмотренных законодательством) уплаченные Страхователем страховые взносы полностью. Возврат страхового взноса производится в валюте, в которой он уплачен Страхователем, если иное не предусмотрено законодательством;

7.3.8. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

7.3.9. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос (очередные части страхового взноса) в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

7.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование

риска.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя;

7.4.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

7.4.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, при этом следовать указаниям Страховщика, если они последуют;
- известить о страховом событии Страховщика в соответствии со сроками, указанными в подпункте 8.1.1. пункта 8.1. настоящих Правил, путем подачи письменного заявления произвольной формы, содержащего информацию о страховом событии произвольной формы, сведения в отношении времени, места и обстоятельств случая;
- предоставить Страховщику документы, указанные в пункте 8.2. настоящих Правил, необходимые для установления факта наступления страхового случая и размера убытков;
- обеспечить представителю Страховщика возможность выяснения причин, размеров убытков, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытков;
- предпринять все необходимые меры по обеспечению права требования к лицу, ответственному за причинение убытков;
- передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7.4.5. возвратить в течение 3 рабочих дней Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков, если после выплаты страхового возмещения Страхователь получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения;

7.4.6. передавать сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо

способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

7.4.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. В случае утраты (гибели) или повреждения груза Страхователь (его представитель) или Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. незамедлительно (в течение 24-х часов), как только ему стало известно, сообщить Страховщику (его представителю), а также в компетентные органы о случившемся, а затем в срок не позднее 3 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о страховом событии произвольной формы, содержащее сведения в отношении времени, места и обстоятельств случая;

8.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб, следуя указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю;

8.1.3. обеспечить право требования к лицу, ответственному за причинение убытков;

8.1.4. предъявить для осмотра представителю Страховщика поврежденный и неповрежденный груз или его остатки, в том виде, в каком он оказался после страхового случая.

8.2. К заявлению Страхователь обязан приложить документы, подтверждающие факт страхового случая и размер ущерба. В частности:

8.2.1. **при перевозке железнодорожным транспортом:**

а) в случае утраты груза:

- грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции – документ подтверждающий стоимость груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждении груза:

- накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной, в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения

или аварийный сертификат (акт экспертизы), акт приемки товара по количеству и качеству, документы соответствующих компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая (милиции, государственного пожарного надзора и др.);

в) при перевозке собственным подвижным составом:

- в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт (акт экспертизы);
- в случае утраты груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

8.2.2. **при перевозке автомобильным транспортом:**

- товарно-транспортную накладную, CMR -накладную;
- акт о несохранной перевозке, акт приемки товаров по количеству и качеству или акт экспертизы;
- постановление органов внутренних дел (милиции) в случае хищения груза (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении уголовного дела, решение суда);
- справка ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;
- документы иных компетентных органов, зафиксировавшие события, которые могут являться причиной наступления страхового случая.

8.2.3. **при перевозке морским, воздушным транспортом:**

- коносаменты и чартер–партии, морской протест, выписка из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая и оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств;
- в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;
- в случае пропажи груза или недоставки в оговоренный срок предоставляются документы, удостоверяющие выбытие застрахованного груза из пункта отгрузки, и документы, свидетельствующие о неполучении перевозимого груза получателем, либо иные документы по факту пропажи груза в ведении авиаперевозчика.

8.2.4 Страховщик вправе запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, имеющие существенное значение для

принятия решения является ли заявленный случай страховым и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения.

По решению Страховщика перечень документов, предоставляемых Страховщику при обращении за страховой выплатой, может быть сокращен.

8.2.5. При страховании по генеральному полису по соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрено, что выплата страхового возмещения в случае недостачи груза при нарушении целостности кузова грузового транспортного средства (контейнера), либо повреждении упаковки груза и/или упаковки транспортного места, либо нарушении целостности пломб грузоотправителя или таможенных органов, включая повреждение замков, производится без предоставления Страховщику документов из компетентных органов в пределах установленного договором страхования агрегатного лимита возмещения в размере не более эквивалента 5 000 евро. Агрегатный лимит возмещения устанавливается в валюте страховой суммы, пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, либо, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату заключения договора страхования.

8.2.6. При страховании легковых автомобилей выплата страхового возмещения в случае утраты ключей зажигания производится на основании документов, подтверждающих приобретение и (или) программирование ключей, без предоставления Страховщику документов из компетентных органов в размере не более 250 евро при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

8.3. Страховщик в течение 3 рабочих дней с момента получения заявления и всех необходимых документов в соответствии с условиями настоящих Правил обязан составить акт о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней с момента составления акта о страховом случае.

Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный ущерб наступил не в результате страхового случая или, если из-за несвоевременности сообщения, не представляется возможным установить факт, причину возникших у Страхователя убытков и (или) размер этих убытков. В этом

случае Страховщиком в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения составляется и направляется Страхователю письмо с мотивацией причин отказа.

8.4. Страховщик имеет право на основании первичных документов принять решение о выплате страхового возмещения (его части), за исключением случаев хищения, до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), при этом со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор (соглашение), определяющий обязательство Страхователя возвратить Страховщику полученную денежную выплату (возмещение), в случае если принятое в последствие компетентными органами решение по существу, послужило бы основанием отказа в выплате страхового возмещения в соответствии с Правилами страхования, действовавшими на момент заключения договора страхования.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба определенного Страховщиком или его представителем с учетом франшизы, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования. Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение:

а) заявителю претензии (Выгодоприобретателю);

б) Страхователю – если он самостоятельно оплатил ущерб заявителю претензии (при условии предоставления документов, подтверждающих возмещение ущерба заявителю претензии);

в) судовладельцу/диспашеру – при наступлении страхового случая и необходимости уплаты взноса или расходов по общей аварии.

9.2. Если при приемке груза грузополучатель письменно не заявил Страхователю (Выгодоприобретателю), грузоотправителю или перевозчику о недостаче или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление Страхователю (Выгодоприобретателю), грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в сроки, установленные законодательством. Если грузополучатель не сделает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием для отклонения Страховщиком претензии Страхователя о недостаче или повреждении застрахованного груза.

9.3. Ущербом считается:

9.3.1. в случае полного уничтожения или гибели (утраты), хищения груза (его части) – стоимость погибшей (утраченной), уничтоженной, похищенной части груза на дату заключения договора страхования, а при полном уничтожении, гибели (утрате), хищении всего груза – действительная (страховая) стоимость груза на дату заключения договора страхования.

Груз считается полностью уничтоженным, если его невозможно путем ремонта привести в состояние, годное для использования по назначению, либо его ремонт экономически нецелесообразен (стоимость ремонта превышает 80% действительной (страховой) стоимости груза).

Если признанный полностью уничтоженным груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб определяется Страховщиком по одному из следующих вариантов:

- в размере разницы между действительной (страховой) стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимости остатков, годных для дальнейшего использования);
- в размере действительной (страховой) стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо с согласия Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутых требований Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного полностью уничтоженным, которую Страхователь не передал Страховщику (либо не подтвердил документально его утилизацию), в размер ущерба.

9.3.2. При повреждении (всего или части) груза – разница между указанной его стоимостью на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования).

9.3.3. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние, годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах действительной (страховой) стоимости груза.

Стоимость ремонта груза, указанная в смете на ремонт либо представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте,

отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте документа и к валюте страхового возмещения с учетом подпункта 9.3.6. настоящих Правил на дату составления акта о страховом случае.

9.3.4. Если груз застрахован в размере ниже его действительной стоимости на день заключения договора, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком груз был застрахован, исходя из его действительной стоимости (подпункт 4.1.2. пункта 4.1. Правил), либо в размере фактического ущерба, но не более страховой суммы по договору страхования, при заключении договора страхования по системе первого риска.

Если груз застрахован без указания действительной стоимости на день заключения договора страхования, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения определяется исходя из стоимости фактически рассчитанного экспертом ущерба (обесценение груза, ремонт), но не выше указанной в товаросопроводительных документах стоимости груза либо установленной страховой суммы.

9.3.5. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать неуплаченную часть страхового взноса, если об этом достигнуто соглашение сторон при заключении договора страхования, о чем делается соответствующая оговорка в договоре страхования (страховом полисе).

9.3.6. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) и законодательством Республики Беларусь.

При выплате страхового возмещения в белорусских рублях размер ущерба, определенный в иностранной валюте, пересчитывается в белорусские рубли исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к иностранной валюте на дату составления акта о страховом случае.

При выплате страхового возмещения в иностранной валюте:

- размер ущерба, определенный в белорусских рублях, пересчитывается исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь, к валюте страхового возмещения на дату составления акта о страховом случае;

- размер ущерба, рассчитанный в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из кросс-курса

рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления акта о страховом случае.

Пересчет размера франшизы, установленной в договоре страхования, в валюту подлежащего выплате страхового возмещения, производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, либо, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления акта.

9.3.7. Расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, возмещаются на основании подлинных документов пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

При объявлении уполномоченным лицом общей аварии на судне, перевозившем застрахованный груз, ущербом считаются расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание гибели.

Расходы по перевозке груза, если они были приняты на страхование, возмещаются на основании документов, подтверждающих такие расходы, в соответствии с условиями поставки в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

9.3.8. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается также как и при полной гибели.

9.3.9. В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда.

9.4. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя

(Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

9.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.6. Если Страхователь получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.7. Если Страхователю был возвращен груз, то он обязан вернуть Страховщику в течение 5 рабочих дней страховое возмещение, за вычетом расходов на ремонт (приведение в порядок) груза, если груз был поврежден.

9.8. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если убыток был полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб.

9.9. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

9.10. За просрочку в выплате страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу и 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от неуплаченной в срок суммы.

10. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

Споры, вытекающие из отношений по добровольному страхованию грузов, разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с 03.04.2017 г. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих Правил, продолжают действовать до конца их срока действия на тех условиях, на которых они были заключены.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к правилам добровольного
страхования грузов № 7

Базовые страховые тарифы

№	*Вид перевозки*	**Базовый страховой тариф (в процентах от страховой суммы на одну перевозку)**		
		Вариант А (п. 3.1.1. Правил)	**Вариант В (п. 3.1.2. Правил)**	**Вариант С (п. 3.1.3. Правил)**
1	Железнодорожная	0,14	0,13	0,06
2	Автомобильная	0,13	0,12	0,05
3	Авиационная	0,08	0,07	0,04
4	Морская	0,09	0,08	0,05
5	Смешанная	0,14	0,13	0,1

Примечание:

страховой тариф определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.